Preserve

App I IX 1

Previous References
ml 93-33-Sh 1-17
ml 68-35 Sh 57, 59

1937
(ml)

File No 109-37
Serial Nos 2, 11, 12, 14

Letter References
HC 23-38 HC 78/12th

GENERAL AND REVENUE SECRETARIAT

Serial Nos Draft

Part B for June 38

SUBJECT

Levy of Toll on Through Traffic

8 P 14)

To
The Revenue Commissioner
The D.C.S. of Works
The Commissioner
The Chief Traffic Bridge Engineer
The Postmaster, Cape Town
The Naval Commander, Simon's Bay

WD 029 —GPB—22 500— 18 8 37

No L 9626-38 of 28 6 38

Forms instructing to exempt levy of Toll on Through Traffic in the Interests of National Defence

25 6 38

Rml 109-31-2

1476

17 SEPT 1937

FORM I

Memorandum of subjects proposed to discussion in the Dasara Session of the representative assembly of the Mysore District

for the Dasara Session of October 1937

No 14.	Summary of Representation
SUBJECT	
Collection of tolls on Through traffic in Nanjangud and Chamarajanagar -- Municipalities	As repeated representations to the Municipal authorities of Nanjangud and Chamarajanagar not to collect tolls on through traffic have been of no avail, it is prayed that the authorities may be directed to give the benefit of the concession granted by Government in the matter.
Name of Member proposing -	
(Same as for No 6)	

Previous references relating to the subject

Submitted with a draft calling for a report

Remarks by the Deputy Commissioner

TYPING
23 SEP 1937
GENL & REV SECTT

will be investigated

Rll To the D C Mysore Ramanagar
MDL 3011 dt 24-9-37
calls for draft reply

For Deputy Commissioner,
Mysore District

KRG-8.

R a representation — Oct 1937
4760 1626

General and Revenue Secretariat — File No 109 of 1937 — [App F III—2

Serial No 12

From the Dy Commr, Mysore
No L DB 1237/37-38 dt 25-9-37
states that no toll is being levied on through traffic in Nanjangud and Chamaraja nagar Town limits if it leaves the limits within 30 minutes

The following reply is suggested for appl —

Secy note — "No toll is being levied on through traffic in Nanjangud & Chamaraja nagar Town limits if it leaves the limits within 30 minutes

28/9 [illegible]

May be allowed
2
28/9/37

[illegible]

28/9/37
2
29/9/37

T.S. 1 type 4 copies
from
29 9 37 RA office for taking 3 copies and returning the file

29/9 [illegible]

Copies taken
29 9 37

Do No L dt 29 9 37 to 20 to 10 dt 22/9/37
The Dy Comr
requests to favour Govt of his views as to best method to be adopted in the matter.

SECY LOCAL OFFICE 28 SEP GOVT OF MYSORE

TYPING SECTION 29 SEP 1937 GENL & REV SECTT

NOTE—Contn Sheet

WD 0284—GPB—30 000—13 3

Collection of toll on through traffic

169 2577

ML File No 109 of 1937

General and Revenue Secretariat

From The Dy Commr Kaira Dt
No L Dis A3 1060/37-38 Dt 18-11-37
states that the question of giving effect
to the order has not arisen in the Dt,
as none of the mkts have any
such toll gates
Subd for perusal
Receipt of replies from other Dts may be awaited

Sd/- 24/11 The reply from the other Dists is may be awaited Sec A 24/11/37

2 26/11/-

Please recommend DC's or
least mea a month

Draft 9/12/37

Subd with a Reminder for appl

Sd/- 10/12 for

2nd 10/12/-

Found No L 5408-14 Dt 17-12-37

From The Dy Commr Chotalang Dt
No A6 L Dis C 1200/37-38 Dt 23-12-37
states that the time limit of 30 minutes
now allowed for the Passage of "Through
Traffic" is enough irrespective of the
nature of the Vehicle that passes
through the mk toll gate
Subd for perusal Receipt of

Sec A 20/12

2577 V 3085 V 3141 V 3275

Collection of toll on through traffic

General and Revenue Secretariat | File No | of 193 | [App F III—2

Serial No

Sus A 4/1/38

replies from other Dts will be awaited & they have been reminded on 17-12 37

4/1/38 for

2 4/1/-

From the Dy Commr, Mysore Dt

No 1894/37-38 dt 27-12 37

furnishes his opinion on the matter

Receipt of replies from other Dts will be awaited

5/1/38 for

Yn 2 5/1/-

From the Dy Commr, Hassan Dt

No LRis C1305/37-38 dt 7-1-38

furnishes his opinion on the matter

Submitted for perusal

Receipt of replies from the Dcs of Bijapur Kolar, Shimoga & Tumkur Dts will be awaited & they have been reminded on 17-12 37

Sus A 17/1/38

A Consolidated Statement will be put up after all the replies are received

17/1/38 for

Yn 2 17/1/-

Q To

NOTE—Contn Sheet

3278 V3560 V4082

Levy of toll on Through traffic

File No | of 193 | General and Revenue Secretariat

From The Dy Commr. Kolar Dt
No L Dis AS-C 1561/37-38 Dt 26-1-38
Furnishes his opinion in the matter
subd Replies from other Dcs are
to be awaited Replies are due
29/1 from the Dcs of Bangalore Shimoga &
Tumkur Dts to whom a draft reminder
is put up

2nd
29/1/-

TYPING SECTION
29 JAN 193
GENL & REV. SECTT.

Dated No L 6690-2 Dt 4/2/38 Sus A
9/2

From The Dy Commr. Bangalore Dt
No L C2 1804/37-38 Dt 23-2-38
Furnishes his opinion in the matter
Replies are still due from the Dcs of
Shimoga & Tumkur Dts and they
have been reminded on 4-2-38
A reminder will be issued to these
Officers again by 5/3/38

2nd
1/3/-

Draft reminder put up

2nd
2/3/-

2/3/38

2 MAR 1938

4083 V 4148

Serial No 83

From The Dy Commr, Tumkur Dr
No L Dis AS C884/37-38 dt 1-3-38
He furnishes his opinion in the matter
called for perusal
Reply is still due from the D C
Shimoga and he has been reminded
on 3-3-38
A Consolidated Statement will
be put up after the reply from
the D-C Shimoga is received
4/3/38 2 4/3/-

SRR
5/3/38

Dc off-remarks & what for appl.
30-4 38 2 3/4/

Dc L 9046 dt 2-5-38

3 1

E—Contn Sheet

WD 0284—GPB—30 000—13 8 37

5330 Through Traffic
Levy of Toll

File No WL 109 of 1937 | General and Revenue Secretariat

From The Deputy Commissioner
Tumkur Dt
No. 790/37-38 & 4-5-1938
Furnishes his opinion about-
procedure to be adopted re
the levy of toll on Through Traffic

D

1) Irgo & 16-8-1934, govt ordered that a uniform time limit of 30 minutes may be allowed in all the municipalities for the passage of 'through traffic'

2) A representation was made at the Dasara Session of October 1937, that the authorities of Nanjangud & Channapatna Municipal Councils, did not give the benefit of the concession granted by govt in this matter though repeated representations were made to them

3) A circular letter was issued to the Dcs of Dts requesting them to report the practice in force at the several rates in their Dts and to suggest measures to be adopted so as to have a uniform procedure in all the rates

4) It will be seen from the summary of their reports (Statement X), that all of them (except Mysore & Shimoga) agree to the issue of gate passes at the uniform & 2 pice toll gates marking thereon the time of arrival and

Serial No

departure of the vehicles and to keep correct time pieces at both the gates If the time limit is exceeded, the toll should be recovered The mistry to be in charge of the time piece & check the time limit The DCs of Hassan and Bangalore propose that the time limit may be enhanced The Bangalore DC states that it may be extended to 45 minutes The DC of Hassan suggests that it may be enhanced to one hour The DC Kolar further states that the system of receiving the toll at the incoming gate and refunding it at the outgoing gate which was in force in Chennapatna has been given up as it was caused great hardship to the owner of the vehicle

Submitted for orders

5) Replies have been received from all the Deputy Commrs 14/5 They are summarised in Flag X

6) The summary shows that the practice ~~adopted~~ is not uniform either in regard to the time to be allowed for the passage of through traffic

RE–Contn sheet.

Levy of Tolls on Mtr Traffic 2377/NDB 105

File No 105 5330/8 of 1937-38 | General and Revenue Secretariat

Serial No

on NHs or for receiving the toll on such cases & refunding it later on

7) In G O no 2 1191-S/NH 93-3376 dated 16-8-1934, a uniform time limit of 30 minutes was allowed on all the NHs for the passage of "Mtr traffic" It is not clear why a longer time than the authorised period was allowed in some cases and why sanction of Govt was not obtained for any deviation from the recognised rule

8) There does not appear to be any necessity to increase the time limit in the case of any NHs or any class of vehicles The point to consider is as to how the rule of 30 minutes should be enforced The arrangement should be as simple as possible Perhaps the system of issuing temporary passes at the time the vehicle enters the NH limits and getting it back at the time it leaves the NH limits receiving the Toll when the time exceeds 30 minutes appears to be the best one Refunding etc would lead to complications

9) The Traffic Board may be consulted

10) For favour of remarks

for 1/8/38

11) Levy Traffic Board

NC)

2/14/38

TD 7/8

Serial No

12) The suggestion in para 8 of the note regarding the introduction of temporary passes may be tried but a rule to secure uniformity

13) The existing limit of 30 minutes may not be sufficient in the case of bullock-carts as stated by the Dy Asst Manager Dh. In case of loaded carts, time of 1 hr or 1½ hrs for motor vehicles the time may therefore be raised to one hour as suggested by the Dy Comm, Hassan Dt

Asst Secy
DSG
4/8

TM
18/8

Submitted for orders

for 1935-38

14) The suggestion in para 8 of the note regarding the introduction of Temporary passes which is agreed to by the Dairy Trade Board also may perhaps be tried the existing time limit of 30 minutes may be raised to one hour as suggested by the DC Hassan, and the Dairy Trade Board, and the suggestion is adopted

Dairy & DSG) 2/9/37

SECY LOCAL GOVT 1937 930 PE

3—Contn Sheet

M

Levy of Toll on Through Traffic

5.03.30

File No 105 of 1937 — General and Revenue Secretariat

No

15) Parcel to be given the facts for decision. The existing home counties may perhaps be restricted to one hour on the case of holiday cards and the system (scheme) passes at the moment gate to be continued at the autumn gate may be introduced. Toll is payable only when the home counties is exceeded. Circular instructions will then issued accordingly, if approved.

Dm
19-5-30

11 Members)

16) nil
20/5/30
Dm
20/5

17)
Sec. to Sub for approval.
Sec. 20/5 for
Levy (V.S.)

24/5/30

Dm
24/5

Mr Rae
Mr Rae
Mr Comptroller
Medical Traffic Dept
Mr. Cushmore
No 9626-30 & 28/5/30

Issues instructions re: exemption of levy of toll on through traffic

Press Bus
30/5

B
for

Serial No	
Kaduna Dt	Reports that there are no toll gates where "through traffic" passes in this Dt
Nsukka Dt	Suggests that Passes should be issued at toll-gates marking the time of arrival and departure of Vehicles - Toll should be collected and refunded, if the time limit is kept-up Pass should be presented within 30 minutes -
Kitale Dung	30 minutes time is allowed on Motor Vehicles & 1½ hours on other Vehicles to pass from one Gate to another Opinion 30 minutes would be enough on all Vehicles the present system is working satisfactorily
Hassan	In Hassan, the time limit has been enhanced from half an hour to one hour (see file 38) Suggests that this may be adopted in other areas also Suggests

NOTE—Contn sheet

Serial No

that gate passes should be issued at the incoming and outgoing Gate marking therein the time of arrival and departure of Vehicles If time limit is exceeded, the toll should be recovered A road may be specified for the passage of such traffic

Kolar Suggests that, as soon as it is declared that a Vehicle will only pass through the ML limits, an export or out pass may be issued, marking therein the time of arrival at the toll gate & the Vehicle should be permitted to go free the owner of the Vehicle should be informed that no toll will be levied if he returns the Pass within 30 minutes &

Bangalore Same as Kolar further suggests that the time limit may be enhanced to 45 minutes The practice that was in vogue in Chennapatna viz recovering the toll at one gate & refunding it on another gate if the Pass is presented within the time limit, was given up as it caused

Serial No

great hardship to the owner of the vehicle

In Sirsi only, the practice of recovering the fee at the 1st gate & refunding it in the 2nd gate, if the time limit is kept up is in vogue under the existing provisions of law, there is no authority to adopt this procedure in Madhugiri, temporary pass Tickets are issued as per sample sent

Shimoga

Toll is being collected when the vehicle enters the municipal limits and it is refunded at the outgoing gate subject to the time limit of half an hour This procedure is best in his opinion

NOTE—Contn Sheet

File No of 193

General and Reverue Secretariat

Seri l No

L 3011 / ml 109-37-11 & 24-9

GOVERNMENT OF HIS HIGHNESS THE MAHARAJA OF MYSORE

General and Revenue Secretariat

No L 3011 *Dated Bangalore* 24-9-37 *193*

From

Secretary to the Government of His Highness the Maharaja of Mysore
Development Department

To

The Dy Commr
Mysore Dt

Sir

In forwarding herewith a copy of the subject/~~resolution~~ to be discussed/~~moved~~ at the ensuing Dasara Session of the Representative Assembly of 1937 ~~by Mr~~
I am directed to request you to furnish your remarks on the same before ~~the~~ 30-9-1937

I have the honour to be
Sir
Your most obedient servant

2
24/9/-
for *Secretary to Government*
~~*Development*~~ *Department*

L 59
24/9

FORM I

Memorandum of subjects proposed for discussion in the Dasara Session of the Representative Assembly of the Mysore District

for the Dasara Session of October 1957

No. 14.	Summary of Representation
SUBJECT	As repeated representations
Collection of tolls on Through Traffic in Nanjangud and Chamarajanagar -- Municipalities.	the Municipal authorities of Nanja and Chamarajanagar not to collect tolls on through traffic have been of no avail, it is prayed that the authorities may be directed to give the benefit of the concession granted by Government in the matter
Name of member proposing - (Same as for 0.6)	

Previous references relating to the subject

Remarks by the Deputy Commissioner

will be investigated.

Ramachandra

for Deputy Commissioner,
Mysore District.

KRG-8.

The Mysore Representative Assembly.

Dasara Session - October 1937

No 14 by

Subject

Collection of tolls on through traffic in Nanjangud and Chamarajanagar Municipalities

---

Secretariat Note

No toll is beinglevied on through traffic in Nanjangud and Chamarajanagar Municipalities if it leaves the municipal limits within 30 minutes

---

Secretary to Government,
L S C Department

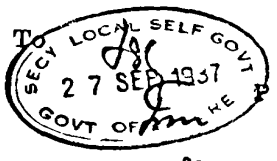
Ml 109-37-12 1626

OFFICE OF THE DEPUTY COMMISSIONER
MYSORE DISTRICT

No L D3 1237/37-38
Encl one

Dated Mysore the 25th September 1937

FROM M G MEHKRI ESQ B A LL L ~~T G RAMA IYER, ESQ, B A~~,
Deputy Commissioner, Mysore District



TO H Krishna Rao, Esq , M A ,
Secretary to the Government of Mysore
Local Self-Government Dept, *Bangalore*

SIR

Subject:- Collection of tolls on through-traffic in Nanjangud and Chamarajanagar Town Municipalities

---

With reference to your letter No L 3011 Ml 109-37-11 dated 24th September 1937, regarding the above, I have the honour to state that no toll is being levied on through traffic in - - Nanjangud and Chamarajanagar Town Municipalities if it leaves the Municipal limits within 30 minutes The Memorandum of subject received with your letter under reference is returned

I have the honour to be,
Sir,
Your most obedient servant,

DEPUTY COMMISSIONER,
MYSORE DISTRICT

KRG-2

D O No L 13 6-20/L 13 Dated 22 10 37

To

The Deputy Commissioners
of Districts

Dear Sir,

I am desired to invite your attention to G O No L1191-8/ml93 33 16 & 16th August 1934, directing that a uniform time-limit of 30 minutes be allowed in all the municipalities for the passage of through traffic and to enquire what method is being adopted in the several municipalities of your district to give effect to this Order so as to give no room for complaint about unjust levy of toll. As the ~~system~~ is also said to be not uniform in all municipalities I am to request you to kindly favour Government with your views as to the best method to be adopted

Yours sincerely,

DRAFT

22/10/37

Sd by Mr Nur Safdar Hussain

method of giving exemption from payment of toll to motor cars

Urgent
22/10

GENERAL AND REVENUE SECRETARIAT

D.O No L 13-20/L 13 *Dated Bangalore* 22nd October 1934

Dear Sir,

I am desired to invite your attention to Government Order No.L 1191-8/Rl 93-33-1C dated 16th August 1934, directing that a uniform time-limit of 30 minutes be allowed in all the municipalities for the passage of "through traffic" and to enquire what method is being adopted in the several municipalities of your district to give effect to this order so as to give no room for complaint about unjust levy of toll. As the method of giving exemption from payment of tollto through traffic is also said to be not uniform in all municipalities, I am to request you to kindly favour Government with your views as to the best method to be adopted

Yours sincerely,

23/10

To The Deputy Commissioners of Districts

C 4]

2577

No - L...1S A3 1060/37-38 **OFFICE OF THE DEPUTY COMMISSIONER**
KADUR DISTRICT

Enc

SECY LOCAL SELF GOVT 22 NOV 1937 GOVT OF MYSORE

Dated Chikmagalur 18th November *1937*

22 NOV 1937

FROM

B S Rajavenkata Rao, Esq , A (Mons)
Off *Deputy Commissioner*
Kadur District

To

P H Krishna Rao, Esquire,
Secretary to the Government of Mysore
L S G Department, *Bangalore*

Sir,

With reference to your D O letter No 13-20/L S dated the 20th October 1937 enquiring what method is being adopted in the several Municipalities of this District to give effect to the Government Order regarding "through traffic", I have the honour to state that the question of giving effect to the Order has not arisen in this District, as none of the Municipalities have

have any such Toll Gates

I have the honour to be,

Sir,

Your most obedient servant,

B Nagendra Rao

Offg Deputy Commissioner,

Kadur District

Appendix F G—1

SUBJECT

Section ML
File No 109-37
Serial No

No L 5408-14

Diary No of letter replied to

To

The Secy to the Govt of India

Sir,

General and Revenue Secretariat

( )

the *193*

I am directed to invite reference to this office DO letter No L 13-20/LB ML dy 22-10-37 re the levy and collection of toll on through traffic on the roads and to request you to be so good as to furnish your opinion in the matter at your very early date

Date of issue 17/12/37

Signed by [illegible]

I have etc

[illegible]
for Secy to Govt
L&G Deptt
10/12

ist of enclosures

Copied by

Examined by

WD 0521—GPB—30 000—12 3 37

3088

A6 L Dis C 1200/37-38

Office of the Deputy Commissione
Chitaldrug Distric
Dated Chitaldrug, 23rd December 1937

From

M Navaneetham Naidu Esquire B A ,B L ,
Deputy Commissioner,
Chitaldrug District

To

P H Krishna Rao Esquire M A ,
Secretary to Government,
Local Self-Goverrment Department,
B A N G A L O R E

Sir,

With reference to your D O letter No L 13-20 L B dated 22nd October 1937, enquiring whether the time limit of - minutes allowed for the passage of "through traffic" at the Municipal toll-gates (Vide G O No L 1191-8 Ml 93-33-16 dated 16th August 1934) is adopted in the several municipal toll gates in this District &c , I have the honor to state that there are all four municipal toll-gates in this District i e,, in the municipalities of Chitaldrug, Davangere, Harihar and Hiriyur

It is ascertained from the Presidents of the above municipalities that the time limit of 30 minutes allowed for the passage of "Through Traffic" is in force in the Municipalities of Davangere, Harihar and Hiriyur In Chitaldrug municipality, it is reported that the time limit of 30 minutes on through traffic is applied only in the case of motor cars and that the other vehicles are allowed a time limit of 1½ hours to pass from one gate to another

It is reported that the above method adopted is working without complaint in the above 4 municipalities

I may add in this connection that the time limit of 30 minutes now allowed for the passage of "Through Traffic" is enough irrespective of the nature of the vehicle that passes

PJ6

through the municipal toll-gate

I have the honor to be,

S I R,

Your most obedient servant,

K Shuttleworth C.

Deputy Commissioner,

Chitaldrug District

Abdul Usmansahib

3141

Office of the Deputy Commissioner
Mysore District

No D3 1894/37-38
Encl

Dated Mysore the 27th December 1937

FROM

L G LEPKRI, Esq , B A , LL B ,
DEPUTY COMMISSIONER
MYSORE DISTRICT MYSORE

3 – JAN 333

To

P H KRISHNA RAO, Esq , L A ,
SECRETARY TO THE GOVERNMENT OF MYSORE
Local-Self Government Depart- BANGALORE
ment,

SIR

Subject:- Levy of toll on through traffic in the Municipalities

In continuation of this Office letter No D3 1894/37 dated 21st December 1937, regarding the above, I have the honour to state that the method of giving exemption from payment of toll on through traffic in the several Municipalities may be best regulated by issue of gate passes for the passage of through traffic marking the time therein at the incoming toll gates and refunding the money at the out-going gates, if presented within the time limit of 30 minutes allowed in Government Order No L 1191-8 Ml 93-33-16 dated 16th August 1934 The Municipal Councils of the several Municipalities where toll gates now exist, should make needful arrangements to provide correct time-pieces at the several toll-gates to avoid complaints from the Public

I have the honour to be,
Sir,
Your most obedient servant,

Deputy Commissioner,
Mysore District

3562

OFFICE OF THE DEPUTY COMMISSIONER
MYSORE DISTRICT

No D3-1894/37-38
Encl

Dated, Mysore the 21st December 193

From M G MEHKRI ESQ B A LL B
~~T G RAMA IYER, ESQ, B A~~
Deputy Commissioner, Mysore District

23 DEC 1937

To

P KRISHNA RAO, ESQ , M A ,
Secretary to the Government of Mysore
Local Self Government Department *Bangalore*

Sir

Subject - Levy of Toll on through Traffic in the Municipalities

With reference to your letter No L 5408-14 Ll 109-37 dated 17th December 1937 regarding the above, I have the honour to state that the Presidents of the Municipal Councils, where Toll-Gates are established, were requested to furnish their views in the matter Except Mandya, the Presidents of the remaining Municipal Councils have submitted their reports in the matter The President of Mandya Town Municipal Council has again been reminded to submit his report by return of post On receipt of the same, a final report will be submitted to Government

I have the honour to be,
Sir,
Your most obedient servant,

Deputy Commissioner,
Mysore District

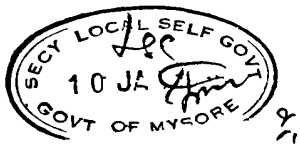
CNV-2

3278

No L Dis C 1305/37-38

Office of the Deputy Commissioner,
Hassan District,
Dated Hassan, the 7th January 1938

From



Abdul Aziz Khan, Esq , B A ,
Deputy Commissioner, Hassan District

11 JAN 1938

To

P H Krishna Rao, Esq , M A ,
Secretary to Government, Local Self Government Department,
Bangalore

Sir,

With reference to your Demi Official letter No L 13-20/L B dated the 22nd October 1937 enquiring as to what method is being adopted in the several Municipalities of this District, to give effect to G O No L 1191-8/Ml 93-33-16 dated the 16th August 1934, re "through traffic", so as to give no room for complaint about unjust levy of toll, and calling for my opinion as to the best method for giving exemption from payment of toll to "through traffic" I have the honour to state as follows -

2 In this District, the Hassan, Holenarsipur and Konanur Municipal Councils are levying toll The President, Hassan Town Municipal Council has reported that Government had, in their order No L 9396-97/Ml 68-35-59 dated the 12th June 1936 sanctioned the proposal of the Municipal Council to enhance the time limit for the passage of "through traffic" from half an hour to one hour, that this order has been given effect to from 1st July 1936, and has suggested that the same rule might be adopted in other Municipalities also The President, Holenarsipur Town Municipal Council has reported that the right to collect toll in his Municipality has been farmed out, that the lessee has been directed not to levy toll on "through traffic" that he issues a slip to the owners of vehicles concerned, that this would be checked at the gate of exit and the through traffic let off if the time limit of half an hour is not exceeded but that toll

toll would be recovered if the time limit is exceeded The President Yonanur Municipal Council has not yet replied

3 It may be stated in this connection, that the provisions contained in Chapter VI M A M does not provide for the precedure to be followed for giving effect to the Government Order dated 16th August 1934 referred to above It is acertained that procedure similar to that prescribed in para 155, M A M is followed in some Municipalities But I am of opinion that such a rule is unworkable under the present conditions of traffic I therefore think that a road may be specifie for the passage of such through traffic and the time limit fixed at half an hour (except in cases where the time limit has been fixed at more than half an hour) The driver of the vehicle should take a sli when he enters the Town and hand it over to the gate-keeper at the gate of exit within the time allowed for the passage of through traffic This arrangement would, in my opinion, give no room for complaints about unjust levy of toll

I have the honour to be,
Sir,
Your most obedient servant,

Asst

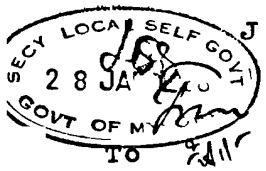
9/c Deputy Commissioner,
Hassan District

3 G o

Urgent
No L Dis A 5 C 1561/37-38

Office of the Deputy Commissioner,
Kolar District,
Dated, Kolar, the 26th January 1938

From



J Appaji Gowda, Esq , B A (Hons),
Deputy Commissioner,
Kolar District, KOLAR

28 -38

To

P H Krishna Rao, Esq , M A ,
Secretary to the Government of Mysore,
Local Self-Government Department,
Bangalore

Ref KHS

S i r,

With reference to your D O letter No L 13-20/L B dated 22nd October 1937 requesting me to report what method is being adopted in the several Municipalities of the District to give effect to the Govern--ment Order dated 16th August 1934 directing that a uniform limit of 30 minutes be allowed in all the Municipalities for the passage of - "Through Traffic" and to furnish my views as to the best method to be adopted so as to give no room for complaint about unjust levy of toll, I have the honour to state that it is reported that there are no toll gates in the Municipalities of Mulbagal, Bowringpet, Sidlaghatta, Goribidnur, Bagepalli, and Srinivasapur The Presidents of Chintamani, - Chikballapur, Malur and Gudibanda Municipalities report that a time - limit of 30 minutes is being allowed and that no toll is being levied on "Through Traffic" The President of Kolar Municipality reports that boards indicating that no toll will be levied on "Through Traffic" and that the time allowed for passing from one toll gate to another is 30 minutes, are put up in front of all the toll gates for the information of the Public and that this is one of the conditions imposed on the toll gate contractors

With a view to remedy any hardship in regard to improper levy of toll, I would suggest that a system akin to "Transit Pass System" observed in regard to octroi collection in cases of goods which, at - import, are declared as intended for immediate export,may be adopt As soon as it is declared that a vehicle will only pass through the Municipal limits, an export or out-pass may be issued to the owner

marking therein the time of arrival at the toll gate and the vehicle possessing such pass should be permitted to go free of toll The person or the owner of the vehicle to whom the pass is issued should be definitely informed that no toll will be levied if he returns the pass within 30 minutes to the Mutsaddi or person in charge of the other toll gate through which he intends to pass The Mutsaddi or person in charge of the gate should verify whether the time limit of 30 minutes has not be exceeded and send on the pass for being pasted to the counterfoil

If this method is adopted there would be no room for any complain about unjust levy of toll

I have the honour to be,
S i r,
Your most obedient servant,

DEPUTY COMMISSIONER,
Kolar District

MVK

19/1

App ndix Γ G—1]

SUBJECT

Section ML

File No

Serial No

No L 6641-42

To

The Dy Commrs of Bangalore
Shimoga & Tumkur Dts

Sir

I am directed to invite reference to this office D O letter No L 13-20/ML Dy 22 to 37 and the subsequent reminder No L 5408-14/ML Dy 17-12-37, re the levy and collection of toll on through traffic in the metres in your Distt and to request you to be so good as to forward your opinion in the matter without further delay

I have etc

for Secy to Govt
29/11/-
Dy Secy Govt
29/11

Diary No of letter replied to

General and Revenue Secretariat

( )

the *193*

Date of issue 6 12 38

Signed by Mr M S H

List of enclosures

Copied by 2412 3/12/38

Examined by

WD 0521—GPB—30 000—12 3 37

4083

In all f turc c mm catl n
pl q t
N L C2 1804/37-38
E

T l Add — DEPCOM
P t B N 34

OFFICE OF THE DEPUTY COMMISSIONER
BANGALORE DISTRICT

Dated Bangalore the 23rd February *193* 8

FROM

H V Ramaswami, Esq , M A , B L ,
Deputy Commissioner
Bangalore District

25 FEB 1938

SECY LOCAL SELF GOVT 24 FEB 38 GOVT OF M

To

P H Krishna Rao, Esq , M A ,
Secretary to the Government of Mysore,
L S G Department,
Bangalore

SIR

Subject -

With reference to your letter No L 13-20/L B dated 22-10-37 inviting attention to G O No L 1191-8/Mi 93-33-16 dated 16-8-34 directing that a uniform time limit of 30 minutes be allowed in all Municipalities for the passage of 'Through-traffic' and enquiring what method is being adopted in the several Municipalities of this District to observe time limit, I have the honour to state that from the reports received it is seen that no particular or uniform method is being adopted

In Channaptna Municipality the practice that was in vogue was the recovery of tax in one gate and refund the same in the other gate, if the laden carts passed through the other gate within the prescribed time limit As this method worked as a hardship to the public, the practice has been given up

The President Closepet and Amildar, Channapatna, report that the interval of 30 minutes that is fixed by Government for the passage of through traffic is insufficient and that it may be extended to 45 minutes In this connection, I write to state that the distance between the toll gates in Channapatna and Closepet are about 2 miles and one miles respectively and that cartmen find it very difficult to cover the distance in the prescribed time Therefore,

P T O

~~therefore I~~ agree with the views of both the President, Close pet and Amildar, Channapatna and recommend that the time limi may be extended to 45 minutes and instead of 30 minutes

Regarding the best method to be adopted for the passage of through traffic, I am of opinion that the procedure of issuing a pass in one gate marking the time of arrival at th toll gate and collecting it in the other would be a feasible and workable solution provided adequate check is exercised by the supervising Officers in both the gates If in case the prescribed time limit is exceeded by the cartmen, the toll due may be recovered, otherwise, the carts may be allowed to pass through free of toll

I have the honour to be,
Sir,
Your most obedient servant,

Deputy Commissioner,
Bangalore District

L 4148

Mal 73-37-18

No. LDis AS C 884/37-38

Enc three

Office of the Deputy Commissioner,
Tumkur District
Dated, Tumkur, the 1st March 1938

From

V Vedavyasacharya, Esq:, B A ,
Deputy Commissioner,
Tumkur District Tumkur

To

P H Krishna Rao, Esq:, M A ,
Secretary to Govt: of Mysore,
L S.G Dept:, Bangalore

With reference to your letter o L 3510/Ml 73-37-18 dated 9th October 1937, and L 10-20/L B dated 22nd October 1937 re the levy of toll on through traffic, and the admissibility of such a levy under the rules in force, etc , I have the honour to state that the provisional levy of toll on thorough" vehicles, and its refund are in vogue only in Sira Municipality in the District It is reported that in this municipality, toll is recovered on vehicles stopping in the municipal limit for half an hour and at the time of departure, the toll already recovered, is refunded to the party if time limit is not exceeded In Madhugiri Town, a pass' ticket is given to the person in charge of the vehicle at the time of its entry into Municipal limits, noting therein the particulars of the vehicle and the time of its arrival If the pass is produced at the other end within the time limit allowed the vehicle would be allowed to pass free In case of over stayal beyond the given time, the toll ordinarily leviable on the vehicle would be charged

2 While the principle underlying the Government Order of L 1191-8 Ml 90-33-16 dated 16-8-1937 has been followed by all the Municipalities in the District, some differences have arisen in procedure, in the actual working These differences may be ascribed to an erroneous interpretation of the Government Order Under the existing provisions of law, there appears to be no authority for the provisional levy and refund of toll on [illegible] traffic

3 The issue of any temporary pass ticket as in Madhugiri is also not regulated by any rules But this may be introduced to prevent leakage of revenue on the one hand and on the other to avoid inconvenience to the ' Through' traffic

In this connection the marginally* noted letter

H C 69/37-38 dated 11-2-1938

of the President Municipal Council, Tumkur indicating the system now in vogue in that Municipality and its inconvenience in actual working and proposing the introduction of the pass or ticket system as in Madhugiri are enclosed for favour of perusal A copy of the resolution of the Town Municipal Council, Tumkur in respect of this matter is also sent herewith for reference

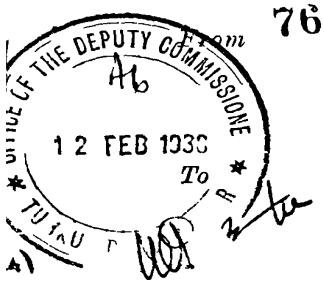
I have the honor to be,
sir,
Your most obedient servant,

For Deputy Commissioner,
Tumkur District
(Attested from Headquarters)

D 1/3

No. H 69/3758
Encl Two

7676



Office of the President Town Municipal Council

Dated Tumkur, the 11th Febry 1938

From

B. Mallappa, Esquire,
~~B. NARAYANA SETTY, ESQUIRE~~
President Town Municipal Council
TUMKUR

To

V Vedavyasacharya, Esquire, B A ,
Deputy Commissioner, Tumkur District,
TUMKUR.

Sir

Adverting to Government Order No L 1191-8/Ml 93-33-16 dated the 16th August 1934 prescribing a uniform time limit of 30 minutes - in all the Municipalities for the passage of through traffic etc , I- have the horour to state that at present in this Municipality in respect of a through traffic vehicles one of the Toll peons at the entrance of Toll gate is accompanying the vehicle up to the other Toll gate through which has to pass in order to ensure whether it leaves the Municipal - limits within the prescribed time limit It is found by experience that this arrangement is not always possible and that some of the vehicles - under the pretext of through traffic escape payment of toll and stop in the Municipal limits itself without going anywhere

In order to ensure better control over through traffic vehi cles, it was under contemplation ~~of the Council~~ to introduce a system similar to that in vogue in Madhugiri Municipality according to which- a through traffic ticket is issued in respect of such vehicle or pay- ment of toll at the entrance of the Gate and the amount collected at the entrance of the gate refunded at the other toll gate provided it reaches the latter gate within the prescribed time limit A sample tic issued by the Madhugiri Municipality is enclosed for reference

The matter was placed before the Municipal Council at their adjourned meeting held on 26-12-1937 and it was resolved that a card - System similar to that which is in force at Madhugiri Municipality be introduced and brought into effect in anticipation of Government sanction

ir articipatior of Governmert sarctior

I therefore request you to kindly obtair sarctior of - Governmert for bringirg irto force the System referred to above

A copy of the resolutior of the Muricipal Courcil is sertherewith for reference

I have the horour to be,
Sir,
Your most obediert servart,

President,
Towr Muricipal Courcil,
TUMKUR

D O

Proceedings of the adjourned general meeting of the Municipal Council 26-12-1957

Present 11 Absent 9

X X

46) [illegible] Resolved that a Card System similar to that which is ir force at Madhugiri be irtroduced ard brought-irto effect ir articipatior of Goverr-mert sarctior

X X X

Sd/- K Narayara Setty,
Presidert

"COPY"

President, I/C
Towr Muricipal Courcil,
T U M K U R.

Appendix F G—1]

SUBJECT

Section

File No

Serial No

Diary No of letter replied to

No L7 336 7

To

The Dy Comrs of Shimoga and Tumkur Dists

General and Revenue Secretariat

( )

the *193*

Sir,

Date of issue 3 3 38

I am directed to invite reference to this office D O letter No L 13-20/3ml dated 22 10 37 and the subsequent renewals ending with letter No L 6690-42/3ml dated 4 2 38 re the levy and collection of toll on through traffic on the communications in your Dist and to request you to be so good as to forward your opinion on the matter immediately

I have the

2

2/3/38

for Secy to Govt

Signed by

List of enclosures

Copied by

Examined by

2/3

GOVERNMENT OF HIS HIGHNESS THE MAHARAJA OF MYSORE

General and Revenue Secretariat

Dated Bangalore, 3rd March 1938

No L 7336-7

From

The Secretary to the Government of His Highness the Maharaja of Mysore
L S I/G Department

To

The Deputy Commissioner

Shimoga & Tumkur Districts

Sir

I am directed to invite reference to this office D O letter No L 13-20/M1 dated 22nd October 1937 and the subsequent reminder ending with letter No L 6690-92/M1 dated 4th February 1938 regarding the levy and collection of toll on through traffic in the Municipalities in your District and to request you to be so good as to forward your opinion in the matter immediately

I have the honor to be
Sir
Your most obedient servant

Illegible

For Secretary to Government
L S G Department

5330
L
Rel-109-37

Office of the Deputy Commissioner,
Shimoga District,
Dated, Shimoga, the 4th May 1978

From

M Seshadri, Esq , I A S ,
Deputy Commissioner,
Shimoga District, Shimoga

To

D H Krishna Rao, Esq , I A S ,
Secretary to Government of Mysore,
Local Self Government Departt
B a n g a l o r e

Subject -- Through traffic - Levy of Toll on -- Municipal Areas

---

Sir,

With reference to your D O letter No L 17-20/L B dated 22-10-1977 on the above subject, I have the honour to state that the system of levying toll is in practice only in the marginally noted three Municipalities It is ascertained that in respect of the "Through Traffic' toll is being collected when the vehicles enters the municip l limit and it is refunded at the outgoing gate subject to the time limit of half an hour, on production of receipt obtained in token of the same having been collected

1	Shimoga
2	Sagar
3	Shikaripura

In my opinion this practice appears to be the best method But as the time set at the two gates may not be uniform, there might be room for occasional complaints To obviate this, I would suggest that the time pieces supplied to both the gates should be kept

be kept under lock and key, the key of which ought to be with the Sanitary Inspector or other Executive Officer of the Municipality who should be responsible for the correctness of the time at both the gates Under this arrangement, the gate keeper cannot meddle with the timings and I think that there will then be no ground of any complaint The party who will have paid the toll at the entrance gate will produce the receipt and obtain a refund within the stipulated time The reports received from the Presidents of the above municipalities are enclosed for reference

I have the honour to be,
Sir,
Yourmost obedient servant,

M Seshadri
Deputy Commissioner,
Shimoga District.

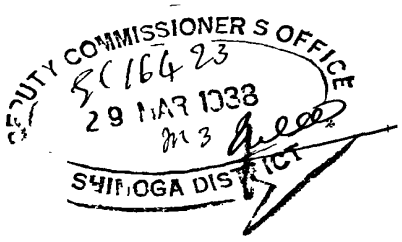
Office of the President,
Town Municipal Council,

No H 2148
37-8
Encl 1

Shimoga Date 29th March 1938

From

The President
TOWN MUNICIPAL COUNCIL
SHIMOGA



To

The Deputy Commissioner
Shimoga District
Shimoga

Sir,

With reference to correspondence ending with your letter No. C 7016 37 dated 9-11-37 calling for some suitable remedy to the Municipality for closing of Through Traffic etc., I have the honour to state that a number of instances in case of Vehicles has been noticed under the through Traffic to pass out of the Toll gate. A copy of the Toll Traffic Statistics Circles herewith for your reference. No complaints are received in this matter so far in this Municipality.

I have the honour to be,
Sir,
Your most obedient servant,

M Ramachandra

for President,
Shimoga Town Municipal Council

ಶಿವಮೊಗ್ಗ ಟವ್ನ ಮುನಿಸಿಪಾಲಿಟಿ

ಇಸ್ತಿಹಾರ್‌ನಾಮೆ—ತಾರೀಖು **20** ನೇ ಏಪ್ರಿಲ್ **1937**

ಶ್ರೀ ಕೃಷ್ಣ ಮುದ್ರಾಕ್ಷರ ಶಾಲಾ ಶಿವಮೊಗ್ಗ

ಶಿವಮೊಗ್ಗಾ ಟ್ಯೂವರ್ ಮಾ

ಇಸ್ತಿಹಾರ್‌ನಾಮೆ

ತಾರೀಖು 20 ನೇ ಏಪ್ರಿಲ್ 1937

1 ಎ ಾತ್ತು ಬಿ ಎಡ್ಯೂಲಿನಲ್ಲಿ ನಮೂದಿಸಲ್ಪಟ್ಟಿರುವ ಟೊ ಲಗೆ ಟುಗಳಲ್ಲಿ 37—38 ನೆ ಸರ್ಕಾರಿ ಸಾಲಿ ನಲ್ಲಿ 1—7—1937 ರಿಂದ 30—6—1938 ರ ವರೆಗೆ ಸುಂಕವನ್ನು ವಸೂಲ್ಮಾಡುವ ಹಕ್ಕನ್ನು ಸದರಿ ಷೆಡ್ಯೂಲಿನಲ್ಲಿ ನಮೂದಿಸಲ್ಪಟ್ಟ ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ತರಿ ಎನಲ್ಲಿ ಬಹಿರಂಗವಾಗಿ ಹರಾಜು ಹಾಕಲಾಗುವುದು

2 ಹರಾಜಿನಲ್ಲಿ ಸವಾಲುಮಾಡಲು ಇಷ್ಟವುಳ್ಳವರು ತಾವೆ ಖುದ್ದಾಗಿಯು ಆಗಲಿ ಕ್ರಮವಾಗಿ ಅಧಿಕಾರಪಡೆದ ಏಜಂಟನ ಮೂಲಕವಾಗಿಯಾಗಲಿ ಹಾಜರಾಗಬೇಕು ಎಂದು ಪ್ರತಿಯೊಬ್ಬನೂ ಮೊದಲು ಸಹಕಾರವಾಗಿ 500 ರೂಪಾಯಿ ರೆವಣಿ ಇಡಬೇಕಾಗುವುದೆಂದು ತಿಳಿಸಲ್ಪಡಬೇಕೆಂದು ಶಿವಾಸ್ಸಾಗುವ ಸವಾಲ್ದಾರರಲ್ಲಿಕೆ ಮೊದಲನೆಯ 2—3 ಒನಗಳ ರೆವಣಿ ಪೂಬಂಗುಗಳು ತೀರಾಯಿ ಬಾಯುವರೆ ರೆವಣಿಗಳನ್ನು ಹರಾಜು ಮುಗಿದನಂತರ ವಾಪಸು ಮಾಡಲಾಗುವುದು ಎಂದು ಕರಿಸಲ್ಪಡತಕ್ಕೆ ಸವಾಲ್ದಾರನು ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟರನೆಂದು ಕರೆಯಲ್ಪಡುತ್ತಾನೆ ಆತನು ತನ್ನ ಬಾಬತು ರೆವಣಿ ಮೊಬಲಗು ಸರಿ ಹರಾಜು ಮೊಬಲಗಿನ $\frac{1}{4}$ ಕ್ಕಿಂತ ಕಡಮೆಯಿಲ್ಲದಷ್ಟು ಮೊಬಲಗನ್ನು ಡಿಪಾಜಿಟ್ಟಾಗಿಡತಕ್ಕದ್ದು ಈ ಟ್ರಾಕ್ಟಿನ ಪರತ್ತಿಲಿರುವ ನೆರವೆ ರಿಸಲ್ಪಟ್ಟ ನಂತರ ಈ ಡಿಸಿಜಿಟ್ಟು ಮೊಬಲಗು ವಾಪಸು ಕೊಡಲಾಗುವುದು ಬಾಕಿ ಉಳಿದ ಸವಾಲ್ದಾರರ ರೆವಣಿ ಮೊಬಲಗು ಹರಾಜು ಮುಗಿದ ತಕ್ಷಣವೆ ವಾಪಸು ಕೊಡಲಾಗುವುದು

3 ಎ ಷೆಡ್ಯೂಲಿನಲ್ಲಿ ನಮೂದಾದ ಅಧಿಕ ರಿಯು ದ ಖಾಯಂ ಮಾಡಲ್ಪಡುವವರಿಗೆ ಹರಾಜು ನಿರುಪಾಧಿಕವಾದ ದ್ದಾಗುವುದಿಲ್ಲ ಎಲ್ಲಾ ಸವಾಲಿಗಿಂತ ಮೆಲ್ಪಟ್ಟ ಸವಾಲನ್ನಾಗಲಿ ಇತರ ಸವಾಲನ್ನಾಗಲಿ ಯಾವ ಕಾರಣವನ್ನೂ ಹೇಳದೆ ತಿರಸ್ಕರಿಸುವುದಕ್ಕೂ ಒಂದು ಗಿ ಕರಿಸುವುದಕ್ಕೂ ಎಲ್ಲಾ ರಿಗೂ ತಮ್ಮ ಅಧಿಕಾರವನ್ನು ಸದರಿ ಅಧಿಕಾರಿಯು ತಮ್ಮಲ್ಲಿ ಉಳಿಸಿಕೊಂಡಿರುತ್ತಾರೆ

4 ಹರಾಜು ತನ್ನ ಹೆಸರಿಗೆ ಖಾಯಂ ಆಯಿತೆ ಬ ವಿಷಯವು ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟರಿಗೆ ತಿಳಿಯುವ 15 ದಿವಸಗಳೊ ಗಾ ಮು ದೆ ನಮೂದಿಸಲ್ಪಟ್ಟ ಪರತ್ತು ನ್ನು ನ ವೆ ರಿಸುವುದಕ್ಕೂ ಒಪ್ಪಿ ನಮೂದಿಸಲ್ಪಟ್ಟಿರುವ ದಂಡ ಅಥವಾ ಅಧಿಕವಾಗಿ ಕಳೆದುಕೊಳ್ಳಿಕ್ಕಿಣ ಜವಾಬ್ದಾರಿ ಇವುಗಳಿಗೆ ಒಳಪಡುವುದಕ್ಕೂ ಸಹ ತಾನೂ ತನ್ನ ವಾರಸುದಾರರೂ ಬದ್ಧರಾಗಿರುತ್ತೆವೆ ದು ಕ್ರಮವಾದ ಛಾವಾ ಕಾಗದದಲ್ಲಿ ಕರಾರನ್ನು ಆತನು ಬರೆದುಕೊಡತಕ್ಕದ್ದಲ್ಲದೆ ಮೈಸೂರು ಶಿ ಮೆಯಲ್ಲಿ ಆತನ ಆಸ್ತಿ ಇಲ್ಲದಿದ್ದರೆ ಮೈಸೂರು ಶಿ ಮೆಯಲ್ಲಿ ಸಕಾಷ್ಟು ಆಸ್ತಿಯುಳ್ಳ ಕನಿಷ್ಟಪಕ್ಷ 2 ಒನ ಪ್ಯೂರಿಟಿಗಳನ್ನಾದರೂ ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟಿನ ಪರತ್ತಿನ ಪ್ರಕಾರ ಸರಿಯಾಗಿ ನೆರವೆ ರಿಸತಕ್ಕ ಬಗ್ಗೆ ಜಾಮೀನಾಗಿ ಕೊಡಬೇಕು

5 ಈ ಟ್ರಾಕ್ಟನ್ನು ಮುನಿಸಿಪಲ್ ಕೌನ್ಸಿಲ್ಲಿನ ಮಿ ಜೂರಾತಿಯನ್ನು ಪೂರ್ವಭಾವಿಯಾಗಿ ಪಡೆಯದೆ ಕ್ರಯ ಧಾ ಲದವ ಇತರ ವಿಧವಾದ ಪರಭಾರೆ ಮಾಡಕೂಡದು ಎಂದು ವಳಗುತ್ತಿಗೆ ಕೊಡಲೂ ಕೂಡದು

6 ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟು ಪೊಬಂಗನ್ನು ಸನುವಾದ 12 ಮಾಹೆಯಾನ ಕಂತುಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರತಿ ತಿಂಗಳು 1 ನೆ ತಾರೀಖಿನ ದಿವಸವು ಮುನಿಸಿಪಲ್ ಕಛೇರಿಗೆ ಅಡ್ವಾನ್ಸಾಗಿ ಪಾವತಿ ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದು ಆತನು ಇಲ್ಲಿ ವಾಸವಾಗಿರತಕ್ಕವನಲ್ಲದೆ ಪರ ಪೆ ಶಿ ಯನಾಗಿದ್ದರೆ ಮೈಸೂರು ದೆ ವಸಂವಿ ಸ್ಟೂ ರ್ಟುಗಳ ಆಡಳಿತಕ್ಕೆ ಒಳಪಟ್ಟವನನ್ನಾಗಿ ಭಾವಿಸಲಾಗುವುದು ಅಲ್ಲದೆ ಆ ಕೊ ರ್ಟುಗಳಲ್ಲಿ ಕೂಡುವ Ex parte ಡಿಕ್ರಿ ವಗೈರೆ ಎಲ್ಲಾ ಡಿಕ್ರಿಗಳಿಗೂ ಎವಾಬ್ದಾರನಾಗಿರತಕ್ಕದ್ದು

7 ಸರ್ಕಾರದವರು ಮಂಜೂರ್ಮಾಡಿದ ಕ್ತಿ ನಬಂಧನೆಗಳು ಮತ್ತು ಹುಕುಂಗಳಮೆ ರೆಗೆ ಟೊ ಲಗೆ ಟ್ಸು ಕವ ಪೈಸಲಾತಿ ಗಿ ಒನಗಳ ದ ವಸೂಲಾಗತಕ್ಕ ಳ ಬಾಕಿಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲು ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟರಿಗೆ ಹಕ್ಕು ಇರುವುದಿಲ್ಲ ಎಮೊ ತಿಲ್ಲವೆ ಕಂತುಗಳ ಒತೆಗೆ ಲೊ ಕಲ್ ರೈಲ್ವೆ ಮತ್ತು ಎಮಿಕೆ ಪ ಸನ್ಸುಗಳನ್ನಾದರೂ ಕೊಡಬೇಕಾಗಿದ್ದರೆ ಅವುಗಳನ್ನು ವಿಧಾಯಕವಾದ ದರಗಳಲ್ಲಿ ಪಾವತಿ ಮಾಡಬೇಕು

8 ಮಾಯಿದೆಗೆ ಸರಿಯಾಗಿ ವತಿಯಾಗದೆ ನಿಂತ ಒಕಾಗಳ ಮೆ ಲೆ ಪಾವತಿ ತಾರೀಖಿನ ವರೆಗೆ ಸಾಮಾನ್ಯ ಲೆ ಕಷಾ 9 ರಂತೆ ಬಡ್ಡಿಯನ್ನು ವಸೂಲ್ಮಾಡಲಾಗುತ್ತೆ

9 ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟರು ಸುಂಕಗಳನ್ನು ಎ ಮತ್ತು ಬಿ ಷೆಡ್ಯೂಲುಗಳಲ್ಲಿ ನಮೂದಿಸಲ್ಪಟ್ಟ ದರಗಳಲ್ಲಿ ಗೆ ಟುಗ ಮತ್ತು ಎಂದಾ ಒಬ್ಬುಗಳಲ್ಲಿ ಮಾತ್ರ ವಸೂಲ್ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದು

10 ಸುಂಕವನ್ನು ಕೊಟ್ಟ ವನ್ಯಾನೆ ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟರು ಸುಂಕ ಪಾವತಿಯಾದ ತಾರೀಖು ಮತ್ತು ಗಂಟೆಯನ್ನು ನಮೂದುಮಾಡಿ ಸರಿಯಾದ ರಶೀತಿಯನ್ನು ಕೊಡಬೇಕು

11 ಪ್ರತಿದಿವಸವು ವಸೂಲಾದ ಹಣಕ್ಕೂ ಟೊ ಲ್‌ಗೆ ಟಿನ ಮೂಲಕ ಹೊ ದ ಗಾಡಿ ಒನಗಳು ವಗೈರೆ ಬಾಬ ಗಳಿಗೂ ಕರಾರ್ಬಾಕಿ ಲಕ್ಷ್ಯವನ್ನು ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟರು ಟೊ ಲಗೆ ಟಿನಲ್ಲಿಡಬೇಕು ಈ ಲಕ್ಷ್ಯಗಳನ್ನು ಮುನಿಸಿಪಲ್ ಕೌನ್ಸಿಲ್ ಪ್ರೆಸಿಡೆಂಟರವರು ಮತ್ತು ಎವರಿ ವ ಅಧಿಕಾರಪಡೆದ ಇತರ ಅಳ ಸುವಗಳು ಒಮಾಯಿಷಿ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಸಬ್ಬವಾಗಿರ ಬೇಕು ತಿಂಗಳನ ಟೊ ಲಗೆ ಟಿನ ಾಂಕಿ ಹಾದುಹೋದ ಗಾಡಿ ವಗೈರೆಗಳನ್ನು ತೊ ರಿಸತಕ್ಕ ಲೆಕ್ಕುವನ್ನು ಎಳೆ ಯಕವಾದ ನಮೂನೆಯಲ್ಲಿ ಮುನಿಸಿಪಲ್ ಕಛೇರಿಗೆ ಪ್ರತಿ ತಿಂಗಳ ಆವೈರಿನಲ್ಲಿಯೂ ಕೊಡಬೇಕಾದ ದಿವ್ಯೂಟಿ ಕಮಿಷನರ್ ಮತ್ತು ಮುನಿಸಿಪಲ್ ಪ್ರೆಸಿಡೆಂಟರವರು ಹುಕುಂ ಮಾಡುವುದಾದರೆ ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟರು ಹಾಗೂ ಮಾಡಬೇಕು

12 ಹಾಲಿ ಇರುವ ಟೊ ಲ ಾಸೆಯನ್ನು ಟೊ ಲಗೆ ಟನ್ನೂ ಬಾಡಿಗೆ ಇಸ್ಕೊಂಡೆ ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟರು ಉಪಯೋಗಿಸಿ ಕೊಳ್ಳಬಹುದು ಆದರೆ ಎವುಗಳನ್ನು ಸರಿ ಾದ ದುರಸ್ತಿನಲ್ಲಿಟ್ಟುಕೊಂಡಿರಬೇಕು ಇಲ್ಲವಾದರೆ ದುರಸ್ತು ಮಾಡಿಸುವ ದಕ್ಕೆ ತಗಲುವ ಖರ್ಚನ್ನು ಆತನಿಂದ ವಸೂಲ್ಮಾಡಲಾಗುವುದು ಟೊ ಲ್‌ಗೆ ಟಾಗಲಿ ಮನೆಯಾಗಲಿ ಅವಶ್ಯಕವಾದರೆ ಆವನ್ನು ಮುನಿಸಿಪಲ್ ಖರ್ಚಿನಿಂದ ಕಟ್ಟಿಸಲಾಗುವುದು

13 ಕಾಂಟ್ಯಾಕ್ಟಿಗಳ ದೆಸೆಯಿಂದಾಗಲಿ ಎವನ ಮತ್ಯುವ ಕಾರಣದಿಂದಾಗಲಿ ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟು ಸೊಬಲಗಿನಲ್ಲಿ ರಿಮಿಷ್ಣ ಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ಎಥವಾ ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟರನಿಗೆ ಹಕ್ಕಿರತಕ್ಕದ್ದಿಲ್ಲ

14 1876 ನ ಇಸವಿನ ಒರ್ 1 ನೆ ನಂಬರಿನ 274 ನೆ ನಂಬ ಚಿ ಫ್ ಕಮಿಷನರವರ ಆಸ್ತಿಪತ್ರ ಸಾಮೆಯಲ್ಲಿ ಫಾಯ್ದೆ ಆದ ನಿಬಂದನೆಗಳನ್ನು ಮುನಿಸಿಪಲ್ ರಿಸ್ಯೂಷನ್ ಅನುಸರಿಸಿ ಮುನಿಸಿಪಲ್ ಕೌನ್ಸಿಲ್ಲಿನವರು

ಮಾಡಿದ ರೂಲ್ಸುಗಳನ್ನು ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟರು ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ಅನುಸರಿಸಿ ನಡಯಿಸಿಕ್ಕಿದ್ದು ತತ್ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಜಾರಿಯಲ್ಲಿರುವ ಕಾನೂನು ಅಥವಾ ನಿಬಂಧನೆಗಳಿಂದ ಮಾಡಲ್ಪಟ್ಟ ವಿನಾಯಿತಿಗಳನ್ನು ಅನುಪುರ್ಕರಿಸಬೇಕು ಆತನು ಈ ಕೆಳಗೆ ನಮೂದಿಸಲ್ಪಟ್ಟ ಅಂಶಗಳಿಗೆ ವಿಶೇಷ ಗಮನವನ್ನು ಕೊಡಬೇಕು

(a) ವಸೂಲ್ಮಾಡಬಹುದೆಂದು ವಿಧಾಯಕವಾದ ಸುಂಕಗಳ ಪಟ್ಟಿಯನ್ನು ಇಂಗ್ಲಿಷ್ ಭಾಷೆಯಲ್ಲಿಯೂ ಕನ್ನಡದಲ್ಲಿಯೂ ಸ್ಪಷ್ಟವಾಗಿ ತಿಳಿಯುವಂತೆ ಬರೆದು ಟೋಲ್ ಗೇಟಿನ ಹತ್ತಿರ ಎಲ್ಲರಿಗೂ ಕಾಣುವ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ ಚಿಕಟಾಯಿಸಬೇಕು

(b) ಟೋಲ ಸುಂಕವನ್ನು ಕೇಳಬಹುದಾದ ಯಾನಗಳನ್ನು ಎಳೆಯುವ ಜಾನುವಾರುಗಳಿಗೆ ಪ್ರತ್ಯೇಕ ಸುಂಕವನ್ನು ಕೇಳಕೂಡದು

(c) ಮೈಸೂರು ಸಂಸ್ಥಾನದಲ್ಲಿರುವ ಟೋಲ್ಗೇಟಿನಲ್ಲಿಯಾಗಲಿ ಅಥವಾ ಸರ್ಕಾರದವರು ಬ್ರಿಟಿಷ್ ಅಧಿಕಾರಿಗಳೊಡನೆ ತಲೆಯಿಂದ ವಿನಾಯಿತಿ ಬಗ್ಗೆ ರೆಸಿಪ್ರಾಸಿಟಿಯನ್ನು ಪಡೆದುಕೊಂಡಿರತಕ್ಕ ಬ್ರಿಟಿಷ್ ಇಂಡಿಯಾದಲ್ಲಿನ ಟೋಲ್ಗೇಟಿನಲ್ಲಿಯಾಗಲಿ ಹಾದು ಹೋಗುವ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ವೈರಿಗಳ ಮೇಲೆ ಸುಂಕ ವಸೂಲಾಗತಕ್ಕದ್ದಿಲ್ಲ ಸೂರ್ಯೋದಯಾರಭ್ಯ ಪುನಃ ಸೂರ್ಯೋದಯ ಪರ್ಯಂತರ ನಡೆಯುವ 24 ಘಂಟೆಗಳೊಳಗೆ ಒಂದಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚಿಗಿ ಟೋಲ್ ಸುಂಕವನ್ನು ವಸೂಲ್ಮಾಡಿದ ಪಕ್ಷದಲ್ಲಿ ಅಂದಾಗಾಡಿ ವೈರಿಗಳ ಮೇಲೆ ಪುನಃ ಹೊಸದಾಗಿ ಟೋಲ್ ವಸೂಲ್ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದಿಲ್ಲ

(d) ಕೊಬ್ಬರಕ್ಕಾಗಿ ಉಪಯೋಗಿಸುವ ಎಲುಬು ಅಥವಾ ಇತರ ಪದಾರ್ಥಗಳನ್ನು ಒಯ್ದು ಮಾಡಿರುವ ಗಾಡಿಗಳನ್ನು ಖಾಲಿ ಗಾಡಿಗಳಂತೆ ಭಾವಿಸಿ ಅದೇ ರೀತಿಯಾಗಿ ಸುಂಕ ವಸೂಲ್ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದು

(e) ಕಾಲಾಳುಗಳ ಮೇಲೆ ಟೋಲ್ ವಸೂಲ್ಮಾಡಕೂಡದು

(f) ಸೈನ್ಯಗಳೂ ಮಿಲಿಟರಿ ಸಾಮಾನು ಸರಂಜಾಮುಗಳು ಅಥವ ಡ್ಯೂಟಿ ಮಲಿಯವ ವೈಲಿಸ ಆಳು ಸರುಗಳು ಎದವಾ ಅವರ ಸುಪರ್ದಿನಲ್ಲಿರುವ ಯಾವನಾದರೂ ಮನುಷ್ಯನೂ ಎದವಾ ಸೊತ್ತು ಅಥವಾ ನಿಜವಾಗಿಯೂ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಸೇರಿರುವ ಸೂತ್ತು ಟೋಲ್ ಗೇಟಿನಲ್ಲಿ ಹಾದು ಹೋದದ್ದಕ್ಕಾಗಿ ಯಾವ ಸುಂಕವನ್ನೂ ವಸೂಲ್ಮಾಡಕೂಡದು ಆದರೆ ಅಂದಾ ಸೂತ್ತು ಯಾವ ಇಲಾಖೆಯವರಿಗೆ ಸೇರಿದ್ದು ಆ ಇಲಾಖೆಯ ಆಳು ಸರುಗಳ ವೈಕಿ ರಹದಾರಿಯನ್ನೂ ಅಥವಾ ಸಟಿ ಎಕ ಟುಗನ್ನೂ ಕೊಡುವ ಡಿಪ್ಯುಟೆ ಕಮಿಷ್ಣರವರಿಂದ ಅಥವಾ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಅಧಿಕಾರವನ್ನು ಪಡೆದ ಯಾವನಾದರೂ ಆಳಿನಿಂದ ರಹದಾರಿಯನ್ನು ಯಾ ಸರ್ಟಿಫಿಕ ಟನ್ನು ಹಿಂತಿರುಗಿಸುವುದರ ಮೂಲಕ ಎಂದಾ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ರುಜುವಾತು ಬೇಕಾಗುವುದು ಅಂತಹ ರಹದಾರಿಯನ್ನು ಯಾ ಸರ್ಟಿಫಿಕ ಟನ್ನು ಅಂತಹ ಸೂತ್ತನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಹೋಗುವ ಗಾಡಿಯು ಅಥವಾ ಜಾನುವಾರು ಅಂದಾ ರಹದಾರಿಯಲ್ಲಿ ಯಾ ಸರ್ಟಿಫಿಕೆಟಿನಲ್ಲಿ ನಮೂದು ಮಾಡಿರುವ ಸ್ಥಳವನ್ನು ಸೇರುವುದಕ್ಕೆ ಮೊದಲು ಆಫೀಸಿನಲ್ಲಿ ಹಾದುಹೋದ ಟೋಲ್ಗೇಟಿನಲ್ಲಿ ಕೊಟ್ಟುಬಿಡಬೇಕು

(g) (1) 1935 ನೇ ಇಸವಿ ರೋಡ ಟ್ರಾಫಿಕ ಮತ್ತು ಟ್ಯಾಕ್ಸೇಶನ ರಿಗ್ಯುಲೇಷನ್ ನಂ VI ನೇ ಸೆಕ್ಷನ್ 31 ಮತ್ತು ಈ ಬಗ್ಗೆ ತಯಾರಿಸಿರುವ ರೂಲ್ಸು ಮತ್ತು ನಂ P 3318/Legis 46-30-7 ತಾ॥ 14-8-11—ರಂದು ಗವರ್ನಮೆಂಟ ಆರ್ಡರು ಪ್ರಕಾರ ವಿನಾಯಿತಿ ಪಡೆದಿರುವ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ಮೇಲೆ ಸುಂಕ ವಸೂಲ್ಮಾಡಕೂಡದು

(2) ಡ್ಯೂಟಿ ಮಲಿರುವ ಮನಿಸಿಪಲ್ ನೌಕರರನ್ನು ಅಥವಾ ಎಂಥಾ ನೌಕರರ ಸುಪರ್ದಿನಲ್ಲಿರುವ ಸೂತ್ತನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಹೋಗುವ

(3) ಮುನಿಸಿಪಲ್ ಕೌನ್ಸಿಲ್ಲಿನಿಂದ ಲೈಸೆನ್ಸ್ ಪಡೆದ

(4) ಮುನಿಸಿಪಲ್ ತೆರಿಗೆ ಹಾಕಲ್ಪಟ್ಟು ಸದರಿ ತೆರಿಗೆ ಮೊಬಲಗನ್ನು ಎಡ್ವಾನ್ಸಾಗಿ ಪಾವತಿ ಮಾಡಲ್ಪಟ್ಟರತಕ್ಕ

(5) ಸರ್ಕಾರದವರು ಮಂಜೂರ್ಮಾಡಿದ ನಿಬಂಧನೆಗಳ ಮೇರೆ ವಿಧಾಯಕವಾದ ಮೂಬಲಗಿಗೆ ಮುನಿಸಿಪಲ ಅಧಿಕಾರಿಗಳೊಡನೆ ಕಾಂಪೌಂಡ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುವುದರ ಮೂಲಕ ತಿರ್ವಿ ಫೈಸಲ್ಮಾಡಿ ಬಿಡಲ್ಪಡುವ ಮನುಷ್ಯನ ಸ್ವಾಧೀನದಲ್ಲಿರುವ

(6) ಬಿವರಿಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಹೋಗುವುದಕ್ಕಾಗಿ ಪೋಸ್ಟಲ್ ಇಲಾಖೆಯವರು ಇಟ್ಟುಕೊಂಡಿರುವ

(7) ಮೈಸೂರು ಸೀಮೆಯಲ್ಲಿರುವ ಬ್ರಿಟಿಷ್ ರೆಸಿಡೆಂಟರವರ ಸೆಕ್ರಟರಿ ರೆಸಿಡೆನ್ಸಿ ಸರ್ಜನ್ ಮತ್ತು ಪರ್ಸನಲ ಅಸಿಸ್ಟೆಂಟರವರಿಗೆ ಸೇರಿದ

(8) ಪ್ರಯಾಣದ ಅತ್ಯಕ್ಕೆ ಅರ್ಹರಲ್ಲವೆಂದು ಅವರವರ ಮೇಲ್ಪಟ್ಟ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಂದ ಸರ್ಟಿಫೈಮಾಡಲ್ಪಟ್ಟ ಡ್ಯೂಟಿ ಮೇಲೆ ಪ್ರಯಾಣ ಮಾಡುತ್ತಿರುವ ಸರ್ಕಾರಿ ನೌಕರರಿಗೆ ಸೇರಿದ ವಾಹನಗಳು

(9) ಶ್ರೀ ಮನ್ಮಹಾರಾಜರವರಿಗೆ ಅಥವಾ ಶ್ರೀ ಮದ್ಯುವರಾಜರವರಿಗೆ ಸೇರಿದ ಗಾಡಿಗಳು ಮೋಟಾರ್ ಕಾರುಗಳು

(10) ಮೆಹರ್ಬಾನ್ ದಿವಾನ್ ಸಾಹೆಬರವರ ಸಂಚಾರದಲ್ಲಿ ಉಪಯೋಗಿಸುವ ವಾಹನಗಳು ಜಾನುವಾರುಗಳು ಇವೇ ಮೊದಲಾದುವುಗಳ ಮೇಲೆ ಯಾವ ಸುಂಕವನ್ನೂ ವಸೂಲ್ಮಾಡಕೂಡದು

(11) ಕ್ರಮವಾಗಿ ಅಧಿಕಾರ ಪಡೆದಿರತಕ್ಕ ಮರಾಧಿಪತಿಗಳ ವಾಹನಗಳು

(h) ಟೋಲ್ಗೇಟು ಸ್ಥಾಪನೆಯಲ್ಪಟ್ಟಿರತಕ್ಕ ಗ್ರಾಮದಲ್ಲಿರುವ ಜಾನುವಾರುಗಳ ಮೇಲೆ ಸುಂಕ ವಸೂಲ್ಮಾಡಬಾರದು

ಜಿ ಓ ನಂ ಆರ 758-68 ಆರ್ ಎಂ 9-26-2 ತಾ॥ 6 ನೇ ಆಗಸ್ಟ್ 1936

1. ಯೂನಿಫಾರಂನೊಂದಿಗೆ ಡ್ಯೂಟಿಯ ಮೇಲೆ ಸಂಸ್ಥಾನವನ್ನ ಹಾದುಹೋಗುವ ಬ್ರಿಟಿಷ ಮಿಲಿಟರಿ ಆಳು ಸರುಗಳು ಸುಂಕವನ್ನು ಕೊಡುವುದರಿಂದ ವಿನಾಯಿತಿ ಮಾಡಲ್ಪಟ್ಟಿರುತ್ತಾರೆ

16 ಅಮೃತಮಹಲ್ ಇಲಾಖಾ ಸೂಪರಿಂಟೆಂಡೆಂಟರವರಿಂದ ಅವಶ್ಯಕವಾದ ರಹದಾರಿ ಪಡೆದಿದ್ದು ಆ ಇಲಾಖೆಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಕೆಲಸಕ್ಕಾಗಿ ಒಂದು ಡಿಸ್ಟ್ರಿಕ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಸ್ಥಳದಿಂದ ಸ್ಥಳಕ್ಕೆ ಸಂಚರಿಸುವ ಅಮೃತವಹಲ್ ಇಲಾಖೆಗೆ ಸೇರಿದ ಸರ್ಕಾರಿ ಗಾಡಿಗಳು ಸುಂಕವನ್ನು ಕೊಡುವುದರಿಂದ ವಿನಾಯಿತಿ ಮಾಡಲ್ಪಟ್ಟಿರುತ್ತವೆ

17 ಈ ಟವನ್ನಿನಿಂದ ಬಿ ರಿಸ್ಥಳಗಳಿಗೆ ಬಾಡಿಗೆಗೊ ಸ್ಕರ ಓಡಾಡತಕ್ಕ ವಾಹನಗಳ ಮೆ ಟ ಬ್ಲ್ ಹೊಡ ತಕ್ಕದ್ದು

18 ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟರ ಗಿ ತನ ನೌಕರರಾಗಲಿ ಮೆ ಲ್ಕಂಡ ಪರತು ಗಳನ್ನು ಉಲ್ಲಂಘಿಸುವಪಕ್ಷಕ್ಕೆ ಡಿಪಾಜಿಟ್ ಮೊಬಲಗನ್ನು ದಂಡವಾಗಿ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಸೆ ರಿಸಿಕೊಳ್ಳಬ ಕಾಗುವುದು ಲದವ ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಉಲ್ಲಂಘನೆಗೂ 50 ರೂಪಾಯಿ ಗಳ ವರೆಗೂ ಜುಲ್ಮಾನೆಯನ್ನು ವಿಧಿಸಬ ಕಾಗುವುದು ಜುಲ್ಮಾನೆಯನ್ನು ಕೊಡದೆ ತಪ್ಪದರೆ ಅಥವಾ ಕಂತು ಗಳನ್ನಾಗಲಿ ಪಾವತಿ ಮಾಡಬ ಕಾದ ಇತರ ಮೊಬಲಗನ್ನಾಗಲಿ ಗೊತ್ತಾದ ತಾರಿ ಖಿನೊಳಗಾಗಿ ಪಾವತಿ ಮಾಡದೆ ಇದ್ದರೆ ಕ ಟ್ರಾಕ್ಟರು ಲ ಮುಂದಿನ ಸುಂಕವನ್ನು ವಸೂಲ್ಮಾಡದಂತೆ ತಡೆದು ಉಳದ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಸುಂಕವನ್ನು ವಸೂಲು ಮಾಡುವ ಹಕ್ಕನ್ನು ಹೊಸ ಹರಾಜಿನ ಮೂಲಕವಾಗಲಿ ಇತರ ವಿಧವಾಗಿಯಾಗಲಿ ವಿಲ ವಾರಿ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರೆಸಿಡೆಂಟರಿಗೆ ಯಃಖ್ತಿಯಾರಿ ಇರತಕ್ಕದ್ದು ಆ ರಿತಿಯಾಗಿ ಹೊಸದಾಗಿ ಹರಾಜು ಮಾಡಿದ್ದರಲ್ಲಿ ನಷ್ಟವೆ ನಾದ ಉಂಟಾದರೆ ದಕ್ಕೆ ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟರನ್ನು ಒವ ಒ್ದರರನ್ನಾಗಿ ಮಾಡುತ್ತದೆ ಆದರೆ ದರನ್ಲಿ ಫಾಯದೆ ಏನಾದ್ರೂ ಬಂದರೆ ಅದನ್ನು ಕೆ ಳುವುದಕ್ಕೆ ಅತನಿಗೆ ಹಕ್ಕುರುವುದಿಲ್ಲ

19 ಜುಲ್ಮಾನೆಯನ್ನು ವಿಧಿಸುವುದರಿಂದಾಗಲಿ ಕ ಟ್ರಾಕ್ಟನ್ನು ಹೊಸದಾಗಿ ಹರಾಜು ಮಾಡಿಸುವುದರಿಂದಾಗಲಿ ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟರನ್ನು ಥವಾ ತನ ನೌಕರರನ್ನು ಯಾವುದಾದರೂ ತಪ್ಪತಕ್ಕಾಗಿ ಕ್ರಿಮಿನಲ್ ವ್ಯವಹರಣೆ ನಡೆಸುವುದಕ್ಕೆ ಲದವಾ ತತ್ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಜಾರಿಯಲ್ಲಿರತಕ್ಕ ಯಾವುದಾದರೂ ಕಾನೂನಿನ ಮೆ ರೆಗೆ ತರ ಮೆ ಲೆ ಇತರ ವ್ಯವಹರಣೆಯನ್ನು ನಡೆಸುವುದಕ್ಕೆ ಡ್ಡಿ ಇರತಕ್ಕದ್ದಿಲ್ಲ

ಷೆಡ್ಯೂಲ್ ಎ

ಟೂ ಲ ಗೆ ಟನ ಥವಾ ಸೆ ತುವೆಯ ಹೆಸರು ಮತ್ತು	(1) A	ದ್ರಾವತಿ ರಸ್ತೆ (2) ಹೊಳೆಹೊನ್ನೂರು ರಸ್ತೆ (3) ಜೈಲ್ ರಸ್ತೆ (4) ಷಿಕಾರಿಪುರದ ರಸ್ತೆ
	(1) B	ಈ ಸ್ಥಳಗಳ ಟಿಂಪೊರರಿ ಪೆಟ್ಟುಗಳ ಬ
2 ಗೆ ಟ ಇರುವ ಸ್ಥಳ		ಹೊನ್ನಾಳಿ ರಸ್ತೆ (2) ತಿರ್ಥಹಳ್ಳಿ ರಸ್ತೆ (3) ಸಾಗರ ರಸ್ತೆ
3 ಸುಂಕವನ್ನು ನ ದಾ ಹಾದು ಹೊ ಗುವ ಮಾಲಿನ ಮೆ ಲೆ ಲದವಾ ಸ್ಥಳಕ್ಕೆ ತಮದು ಆಗುವ ಮಾಲಿನ ಮೆ ಲೆ ಲದವಾ ಸ್ಥಳದಿಂದ ಹೊರಗೆ ಹೊ ಗುವ ಮಾಲಿನ ಮೆ ಲ ವಸೂಲ್ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದೆ ಎಂಬ ವಿಷಯ		ಒಳಗೆ ಬರುವ ಟ್ರಾಫಿಕ ಮೆ ಲೆ
4 ಟೂ ಲ ಗೆ ಟನ್ನು ಇಟ್ಟಿರುವ ಜಾಗದ ವಿಶ ಷ ವಿದ್ಯಮಾನದ ದೆಸೆಯಿಂದ ಥವಾ ಟೂ ಲ್ಗೆ ಟನ ಸಮೀಪದಲ್ಲಿ ಇರುವ ಜನಗಳಿಗೆ ಒ ದಾದ ಅನುಕೂಲತೆಗಳ ದೆಸೆಯಿಂದ ಆಮದೂ ರಫ್ತಾನ ಸುಂಕವನ್ನು ವಿಶೆ ಷವಿನ ಯಿಸಿರುವುದು		

Through Traffic ಎಂದರೆ ಈ ಟವರ್ಮಾರ್ಗವಾಗಿ ನ ದಾ ಹಾದು ಹೊ ಗಬ ಕಾಗಿರುವ ವಾಹನಗಳ ಮೆ ಲ ಸುಂಕ ಕೊಡಬೆ ಕಾಗಿಲ್ಲ ಆದರೆ ಒಂದವು ½ ಘಂಟೆಯಿಳಗೆ ಟವನ್ನಿನ ಸರಹದ್ದನ್ನು ಬಿಟ್ಟು ಹೊ ಗಬೆ ಕು ಇದನ್ನು ಗುರ್ತಿಸುವ ಬಗ್ಗೆ ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟರು ಪ್ರತ್ಯೇಕ ರಹದಾರಿಯಿಟ್ಟಿರುವುದು ವಿಧಾಯಕವ ದ ಸುಂಕವನ್ನು ಮರುಗೆ ಟನಲ್ಲಿ ಕೊಟ್ಟು ಕೊನೆ ಗೆ ಟನಲ್ಲಿ ಸದರಿ ರಹದಾರಿಯನ್ನು ವಾಪಸು ಮಾಡಿ ಸೊಬಲಗನ್ನು ಪಡೆಯತಕ್ಕದ್ದಿರುತ್ತೆ

5	ಡಿಪಾಜಿಟ್ ಮೊಬಲಗು —	500/-
6	ಹರಾಜಿನ ಸ್ಥಳ —	ಶಿವಮೊಗ್ಗ ಟವ ಮುನಿಸಿಪಲ ಆಫಿಸ್
7	ಹರಾಜಿನ ತಾರಿ ಖು ಮತ್ತು ಕಾಲ —	2ರ—5—37 ನೆ ಮಂಗಳವಾರ ಮಧ್ಯಾಹ್ನ 2 ಘಂಟೆಗೆ
8	ಹರಾಜನ್ನು ನಡೆಸುವ ಆಫಿಸರು —	ಮುನಿಸಿಪಲ ಕೌನ್ಸಿಲ್ಲಿನ ಪ್ರೆಸಿಡೆಂಟರು ಅಥವಾ ಅವರಿ ದ ಲದಿಕಾರ ಪಡೆದ ಆಫಿಸರು
9	ಹರಾಜು ಖಾಯಂ ಮಾಡುವ ಆಫಿಸರು —	ಶಿವಮೊಗ್ಗ ಟವ ಮುನಿಸಿಪಲ್ ಕೌನ್ಸಿಲ
10	ಪರಾ —	

ಷೆಡ್ಯೂಲ್ ಬಿ

ಟೋ ಲು (ದರಗಳು)

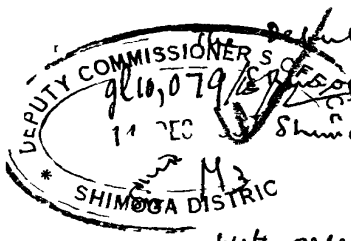
ಮೋ ಟಾರ್ ಬಸ್ಸು ಮತ್ತು ಮೆ ಟಾರ್ ಕಾರುಗಳು	0	8	0	ವಸೂಲಿ ಹಕ್ಕು ಇತ್ತಾರ್ನಾನೆಯ ಪ್ಯರ 14 G (1) ನೆ ಪರತ್ತುಗ ಗೆ ಒಳಪಟ್ಟಿರುತ್ತೆ.
ಮೋ ಟಾರ್ ಸೈಕ್ಲುಗಳು	0	4	0	
ಬ್ಯಾಸಕ್ಕ್ಗಳಿಗೆ				0 1 0
ಒ ದು ಥವಾ ಜಾಸ್ತಿ ಹೊರೆ ಎತ್ತುಗ ಳ ಎಮ್ಮೆ ಕೊ ಣ ಕುದುರೆ ಟಾಕಣ ಕತ್ತೆ ಪೆ ಸರಕತ್ತೆಗಳಿಂದ ಎಳೆಯಲ್ಪಟ್ಟು ಇರುವ ಎರ್ತ್ ಗಾಡಿ 1 ಕ್ಕೆ				0 4 0
ಡಿಟೊ ಖಾಲಿಯಾಗಿದ್ದರೆ				0 2 0
ಒಂದೆ ಎತ್ತು ಕೊ ಣ ಕುದುರೆ ಟಾಕಣ ಕತ್ತೆಯಿಂದ ಎಳೆಯಲ್ಪಡುವ ಎರ್ತ್ ಗಾಡಿ 1 ಕ್ಕೆ				0 2 0
ಡಿಟೊ ಖಾಲಿಯಾಗಿದ್ದರೆ				0 1 0

ಸೂಚನೆ — ಗಾಡಿ ಎತ್ತು ವಗೈರೆ ಜಾನುವಾರುಗಳ ಎರಡು ದಿವಸಕ್ಕೆ ಸಾಕಾಗುವಷ್ಟು ಹುಲ್ಲು ಪುಲ್ಲು ಕಡಲೆ (ಹತ್ತು ಸರಿಗೆ ಮೀರದಷ್ಟು) ಮತ್ತು ಗಾಡಿಯವನ ಚಾತ್ತಿ ಉಪಯೋಗಕ್ಕೆ ಒ ದಾದ ಸಾಮಾನುಗಳು ಮತ್ತು 7 ಸರಿಗೆ ಮೀರದಷ್ಟು ಹಿಟ್ಟು ರಾಗಿ ಯಾ ಇತರ ತರ್ಕಾರ ಪದಾರ್ಥಗಳನ್ನದ್ದರೆ ತಂದಾ ಗಾಡಿಗಳನ್ನು ಎರ್ತ್ಗಾಡಿ ಎಂತ ಭಾವಿಸಲಾಗುವುದಿಲ್ಲ ಲೈಸೆನ್ಸು ಇಲ್ಲದೆ ಬರತಕ್ಕ ಮೋ ಟಾರು ವಾಹನಗಳ ಮೆ ಲೆ 90 ನಂ 6982-83 Legis 46-36 ಅನುಸರಿಸಿ ಸುಂಕವನ್ನು ವಸೂಲು ಮಾಡುವುದಲ್ಲದೆ ಲಂದಾ ವಾಹನಗಳ ನಂಬರನ್ನು ಗುರುತಿಸಿ ಸಮೀಪದ ಪೊ ಲೀಸ ಸ್ಟೇಷನ್ನಿಗೆ ರಿಪೋರ್ಟ್ ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದು

OFFICE OF THE PRESIDENT
SAGAR TOWN MUNICIPAL COUNCIL
Sagar Dated the 11 th December 1937

From

The President
Town Municipal Council
Sagar



To
The Deputy commissioner
gl10,079/ Shimoga Distt
11 DEC Shimoga
M3

With reference to your memo no M3 2006 790/37 regarding the procedure adopted in the Municipalities for exempting "through traffic" I have the honour to state that the gate-keeper at the entrance gate issues a "through traffic ticket after recovering the toll according to the rate and on presenting this ticket at the exit gate within 30 minutes from the time of entering the Town limits, the toll recovered at the entrance gate will be refunded to the party. I may also add that there has been no complaint so far about unjust levy of toll on through traffic.

I have the honour to be Sir
Your most obedient Servant
H Sanjiva Rao
Asst Pres. Secy

TOWN MUNICIPAL OFFICE
SHIKARPUR

Dated 15th December 1937

The President
Municipal Council
Shikarpur

COMMISSIONER'S OFFICE
H3/9/9689/1
6 DEC 1937
SHIMOGA DISTRICT

To

The Deputy Commissioner
Shimoga District
Shimoga

Sir

With reference to your order no Hg 200 C 790/37 dated 9th November 1937 calling for a report regarding the method adopted in the Municipality for exemption through traffic I beg to state that the exemption for such traffic has been enforced in the Municipality and the method being adopted is that the owner of the Vehicle claiming the name of the town should pay the Tolls and obtain a receipt in which the name of entering the town is to be mentioned and that the owner of the said Vehicles through another gate should exhibit the said receipt & get back the money paid in the first instance the time of passing is within 30 minutes

The method now being adopted is efficient and there is no room for any kind of complaints.

A copy of the Sale Statement is here with submitted for favour of kind perusal

I beg to remain,

Sir

Your most obedient Servant

Dr Roy

President

ಶಿಕಾರಿಪುರ ಟವ್ನ್ ಮುನಿಸಿಪಾಲಿಟಿ

ಇಸ್ತಿಹಾರ್ ನ ಮೆ ಕಾರೀಖು

ಶಿಕಾರಿಪುರ ಟ್ವ್ನ್ ಮುನಿಸಿಪಲ್ ಸರಹದ್ದಿನೊಳಗೆ ಪ್ರವೆ ಶಿಸುವ ಡಿಗ ಮೆ ಲರ್ತ್ ಪೆಮೆಂಟ್ ಲಿನಲ್ಲಿ ನಿವರಿಸುವ ದಾಗಳ ಮೆ ರಗೆ 193 —193 ನೆ ಸಾಲಿಗೆ ಟೊ ತ್ ಸುಂಕವನ್ನು ವಸೂಲ್ ಮಾಡುವ ಹಕ್ಕನ್ನು ಶಿ ಪುರ ಟವ್ನ್ ಮುನ್ಸಿಪಲ್ ಲಿ ನಲ್ಲಿ ಎ ನೆ ವಾರ ದಿನ 2 ಘಂಟೆಗೆ ಶಿಕಾರಿಪುರ ಟವ್ನ್ ಮುನ್ಸಿಪಲ್ ಪ್ರೆಶಿಡೆಂಟರವರಿಂದ ಬಹಿರಂಗವಾ ಗಿ ಪ ಾಟು ಹಾಕಲ್ಪಡತ್ತೆ

ಹ ಜಿನ್ಸಿನ ವ ಾಪಾರಿಗಳು ಇಷ್ಟವುಳ್ಳವರು ಮೆ ಖುದ್ದಾಗಿಯೇ ಲಗಲಿ ಕ್ರಮವಾಗಿ ಲಿಕಾರ ಪಡೆದ ಪಿಂಟಿನ ಮೂಲಕವ ಗಲಿ ಹಾಜರು ಗಬ ಕು ಲಂಧ ಪ್ರತಿ ಪೊಬ್ಬನು ಚಾಲ್ತಿ ರುಪಡದ ಕಂಟ್ರಾ ಟ ಮೊಬಲಗಿನ ಶೇ ಭಾಗ ಎಂದರ ರೂ ಗಳನ್ನು ಸಂಚಕಾರವಾಗಿ ರೆ ಪಣಿ ಯಿದಬೇಕು ಎಂದು ಕ ರಿಸಲು ಶಿ ಸು ಎಗುವ ಸಾರ್ವಜ ರಿನ ರೆ ವನಿ ಮೊಬಲಗು ಶಿಾಯಿ ಬ ಕಾಯವರ ರೆ ವಣಿಯು ಹರಾ ಾಂತರ ಪಾಸ್ಸು ಮಾಡಲ್ಪಡುವುದು ಎಂಗೀಕ ಸಲ್ಪಟ್ಟ ಸವಾರ್ದಾನು ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟರನಂದು ಕರಾರಯಲ್ಪಟ್ಟ ತಾ ಾನ ಲತನು ಕಟ್ಟಲ್ಪಟ್ಟ ರೆ ಪಣಿಯು ಹರಾ ಮೊಬಲಗಿನ $\frac{1}{6}$ ಭಾಗಕ್ಕೆ ಕಮ್ಮಿಯಾಗಿದಲ್ಲಿ ಲದನ್ನು $\frac{1}{6}$ ಭಾಗಕ್ಕೆ ಸಂಯಾಗಿ ಭರ್ತಿ ವಾಡಬ ಕು ಆತನ ಒಬ್ಬು ರೆ ಪಣಿಯುನ್ನು ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟಾನ ಪರತ್ತೆಲ್ಲಲ್ಲಿ ನೆರವೆ ರಿಸಲ್ಪಟ್ಟ ನಂತ ಪಾಸ್ಸು ಕೊಡ ುವುದು

ಹರಾಜ ಖಾಯಂ ಮಾಡುವ ಲಿಕಾರವುಳ್ಳ ಶಿಕ ಪುರ ಟವ್ನ್ ಮುನ್ಸಿಪಲ್ ಕಾನ್ಸಿರ್ವನ್ಸಿಯವರಿಗೆ ಸೇರಿ ದ್ದಾಗಿ ಪೆ ಸದರಿಯವರಿಂದ ಖಾಯಂ ಮಾಡಲ್ಪಡುವವರಿಗೆ ಹರಾಜು ನಿಸುವ ಫಿಕವಾದಂತ ಗುವುದಿಲ್ಲ ಎನ್ನಲ್ಲಿ ಸವಾ ಲಿಂತ ಮೆ ಲ್ಪಟ್ಟ ಸವ ಲನ್ನಾಗಲಿ ಾತರ ಸವಾಂನ್ನಾಗಲಿ ಯಾವ ಕಾ ಣಾನ್ನೂ ಹೆ ಪೆ ತಿಸ್ಕರಿಸುವುದಕ್ಕೂ ಎಂದಿ ಕಾಸುವುದಕ್ಕೂ ಲಧಿಕ ರವನ್ನು ಪ್ರೆಸಿಡೆಂಟರವರು ಉಳ್ಳವರಾಗಿದ್ದಾರೆ

ಹರಾಜು ತನ್ನ ಹೆಸರಿಗೆ ಆಯುತಂಬ ವಿಷಯವು ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟರಿಗೆ ತಿಳಿಯದ 15 ದಿವಸಗಳಿಗಾಗಿ ಮುಂದೆ ನವ ಾದಿಸಲ್ಪಡುವ ಷರತ್ತು ಗಳನ್ನು ನೆ ೆ ರಿಸುವುದಕ್ಕೂ ಲದಲ್ಲಿ ನಮೂದಿಸಲ್ಪಟ್ಟ ಂಡ ಲಪರಾಧಗಳಿಗಾಗಿ ಕಳ ದುಕೊಳ್ಳಬೇಕಾಗಿರುವ ಜನಾಬ್ದಾರಿ ಇವುಗಳಿಗೆ ಒಳಪಡ ವುದಕ್ಕೂ ಸಹ ತಾನು ತನ್ನ ಾರಸುದಾರರು ಬದ್ಧರಾಗಿರುತ್ತೆ ಎಂದು ಕ್ರಯವಾದ ಛಾಪಾ ಕಾಗದದಲ್ಲಿ ಕರಾರನ್ನು ಆತನು ಒಪ್ಪಿಕೊಡಬೇಕಾದ್ದಲ್ಲದೆ ಮೈಸೂರ ಶಿ ಮುಖ್ಯಲ್ಲಿ ಆತನಿಗೆ ಲಸ್ತಾಯಿದಿದ್ದರೆ ಮೈಸೂರು ೀವಾಯಲ್ಲಿ ಸಾಕಾದಷ್ಟು ಎಸ್ತಿಯುಳ್ಳ ಕನಿಷ್ಟನಷ್ಟ ಎಂದು ಜನ ಪ್ಯೂ ಟಗ ನ್ನಾದರೂ ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟಿನ ಷರತ್ತಿನ ಪ್ರಕಾರ ಸರಿಯಾಗಿ ನೆ ೆ ರಿಸತಕ್ಕ ಬ್ಯೆ ಾವಿನ ಗಿ ಕೊಡಬೇಕು

ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟದಾರನ ಮುನ್ಸಿಪಲ್ ಸಹಿಯವರ ಮಂಜೂರ ತೆಯನ್ನು ಪೂರ್ವ ಗಿಯಾಗಿ ಪಡೆಯದೆ ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟನ್ನು ಕ್ರಯ ದಾನ ಲಧವ ಇತರ ವಿಧವಾದ ಪರಭಾರ ಮಾಡಕೂಡದು ಎಂದು ಎಳಗುತ್ತಿಗೆ ಕೊಡ ಕೂಡದು

ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟ ಪೊಲಗನ್ನು ಸಾ ದ 12 ಕ ತುಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರತಿವಾರ ಒಂದನೆ ತಾರೀಖು ದಿವಸ ಲಡ್ವಾನ್ಸಾಗಿ ಪಾವತಿ ಮಾಡತ್ತಕ್ಕದ್ದು

ಸ ಕಾರದವರು ಮ ಜೂರ ಮಾಡಿದ ಚಾಲ್ತಿ ನಿಬಂಧನೆಗಳನ್ವಯ ಹುಕುಂಗಳ ೀ ಲ ಟೋಲ ಿ ಓ ಾ ಕದ ಫೈಸಿಲ್ ತಿ ಗಿ ಒಳಗಾಂದ ವಸೂಲಾಗತಕ್ಕ ಜಿಗಳ್ಲಿ ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟರಿಗೆ ಹಕ್ಕು ಇರುವುದಿಲ್ಲ

ವಾಯಿದೆಗೆ ಸರಿಯಾಗಿ ಪಾವತಿಯಾಗದೆ ನಂತ ಒಕಗಳ ವೇ ಲ ಪಾವತಿ ಂ ಮನವ ಗೆ ಸಲಯಾನ ೆ ಕಡಾ 9 ರೂಪಾಯಿನಂತೆ ಬಡ್ಡಿ ವಸೂಲ್ ಮಾಡಲಾಗತ್ತೆ

ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟರನು ಸುಂಕವನ್ನು ಷಡ್ಯೂಲಿನಲ್ಲಿ ನವ ಾದಿಸಲ್ಪಟ್ಟಿರುವ ದರಗಳ್ಲಿ ಕಿರಾಕೆಕೊಪ್ಪ ಪಿವ ಪೊಗ್ಗ ಎಂಬಂಗೊ ೃ ವಾಹಾ ್ ತ್ತು ೊನ್ನಾಕಿ ರು ಡುಗಳ್ಲಿ ಾವ ಮುನಿಸಿಪಲ್ ಗಡಿ ಿ ಗೆ ಓ ಇಮ್ಮು ಸೂಂಡು ಎಲ್ಲಿ ವಸೂಲ ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದು

ಸುಂಕವನ್ನು ಕೊಟ್ಟ ಮನುಷ್ಯನಿಗೆ ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟರು ಸುಂ ಾವತಿ ಲದ ತಾರಿ ಿ ಮತ್ತು ಘಂಟೆಯನ್ನು ನವ ಾದ ವಾಡಿ ಸರಿಯಾಪ ರಂ ತಿಯನ್ನು ಕೊಡಬೇಕು

ಪ್ರತಿ ದಿನವೂ ವಸೂ ಾ ಹಣಕ್ಕೂ ಟೊ ಗೆ ಟುಗಳ ಮೂಂಕ ಹೊ ದ ಾಡಿ ವೈರ ಬಾಬುಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಕರಾರುವಾಕ ಲಖ್ಖವನ್ನು ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟರು ಗೆ ಟುಗಳಲ್ಲಿಡಬೆ ಕು ಈ ಲಖ್ಖಗಳು ಡೆಪ್ಯು ಕಿಮಿಷನರ ಎಸ್ಟೇಂಟ್ ಕಮಿಷನರ ಮುನಿಸಿಪಲ್ ಪ್ರೆಸಿಡೆಂಟ್ ವೈಸ ಪ್ರೆಸಿಡೆಂಟ್ ಇವರುಗಳ ಆಜಮಾಯಿಷಿಗೆ ಸಿದ್ಧವಾಗಿ ರಬೇಕು ಸದರಿ ಲೆಖ್ಖದ ಗೊ ಷ್ವಾರೆಯನ್ನು ಮುನಿಸಿಪಲ್ ಪ್ರೆಶಿಡೆಂಟರೂ ಅಪ್ಪಣೆ ಮಾಡಿದ್ದಲ್ಲಿ ಎವರು ತಿಳಿಸುವ ನಮೂನೆಯಲ್ಲಿ ಪ್ರತಿ ವಾಹೆಯ ತಿಂಗಳಿನಲ್ಲಿಯೂ ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟ್ಾರನು ಕೊಡಬೆ ಕು

1) ಕಾಲ ಸ್ಪತಿಗಳ ದೆಸೆ ಎಂದೆಂಗಲ ಎದೆ ಸುತ್ಯಾವ = ರಣದಿಂದ ೨ ಕಂಪ್ಯೂಟ್ಟನ ಪೊಲಂಗಿನಲ್ಲಿ ರಿನಿ೯೯ ಕೆ ಎವೆದಕೆ ಎದೆಂ ದಿಗಾವೃಷ ವರೂ ಕವಿ೯೯ = ಟುವುದಕ್ಕೆ ಕಂಪ್ಯೂಟ್ಟರ್ ನಿಗೆ ಹಕ್ಕ ಇ ವೆಯಿಲ್ಲ

13 1977 ನೆ ಇಸವಿ ನವೆಂಬ ರ ದಿ ಎ 4 ನ ಸುಕ್ಕ ಂ 274 ನೆ ನಂ ಫ ಕಮಿಷನ್ ಸಾಮೆ ಒ ರರ ಇನ್ಸ್ಟ್ರಹ ರ್ಡಿಯಲ್ಲಿ ವಾಯು ಎದ ನಿಬಂಧನೆಗಳನ್ನು ಕಂಪ್ಯೂಕ್ಟರನು ಸಾಮಾನ್ಯ ವಾಗಿ ಲಾಸ ನ ನಡೆಸಿ ವಕ್ಕ ನ್ದು ತತ್ಸಾಲದಲ್ಲಿ ಜ ಯಿಲ್ಲಿರುವ ಲಾನುಸು ಲಧಾ ನಿಬಂಧನೆಗಳಿಂದ ಮಾಡಲ್ಪಡುವ ವಿನಾತಿ ಗ ನ್ನ ಎರನು ಪುರಸ್ಕರಿಸಬಹು ಲತೆನು ಈ ಕಳಕಿ ನವಗಾದಿಸಲ್ಪಟ್ಟ ಎಂಗಳಿಗೆ ಗಮನ ಕೂಡಬಹು ಕು

a ಪಸೂತ್ ಮಾದಿಸಿಹುದೆಂದು ವಿಾಧಿ ಕವ ಕಸು ಕ್ಷ ಪಟ್ಟಿಯನ್ನು ಇಂಗ್ಲಿ ವಸ್ತು ಕನ್ನಡ ಮಾಲಿ ಗ ನ ಸ್ಪವಿ ಗಿ ತಿ ಯುತಂದೆ ಒ ದು ಟಿ ಲ್ ಟಿನ ಹಸ್ತಾರ ಎಸ್ಸರಿಗೂ ಣ ಪ ಸ್ಪಳಿಪಿ ಒಕ್ಕಾ ಸ ಒ ಟ್

b ಲ ಎದೆಸ್ಸ ಕಂಪ್ಯೂಟರನು ಗೆ ಮಾಳ್ಕನ್ನು ಒಂದು ಮಾಡ ಗಪ್ರಯೋಗಕಾರಿಗೆ ಎವ ಸಂ ರಿಸಬೆಂತ ಎಷ್ಟಾರಿಸ ವ ಒ ೈ ಕಂಪ್ಯೂಕ್ಟರನು ರನ್ನ ಲ ಎನಿಂದ ಕೆಂಪೈಬ ಣವ ಸ್ಟಾಸಾನುವ ದೀಪಗಳನ್ನು ವೃತಿಗೆ ಓನ್ಲಿಯಿ ಒ ಎಂಬೂ ವರಂತ ಇದಬಹು ಕು

c ಲಾರ್ಡ್ಸ್ ಆರ್ಡರ್ No L 8(೨)—೨೨1/L B 49—೨)—26 ತಾ 19—6—27 ಮತ್ತು No ೬ ೨೦)—73 LB 111—28—30 ತಾರಿಖು 31—೨)—2) ನ ತರ್ಡ ವೇರಾನ ನಸುವ ಟ್ರಾಲಿಗೆ ಎನೆಸಿ ನರ್ ಹಾದುಹೋಗುವ (Through Traffic) ಸಾ ಲ್ರಿರೆ ಾಹನಗಳಿಮೆ ಲ ಟ ಸಂಕ್ಷವನ್ನು ವಸೂತ್ ಮಾದಕೂಡದು

d ಾಯೂೀಪಯರ್ಯಿಪನ ಸಾ ಗ್ ದ ವಯಂತ ನಪೆಯಿಲ್ 94 ಪೌಂಗ ಗಳಿಗಾಗಿ ಟೋ ಲ ಸುಂಕವನ್ನು ಸೂಲ ಮಾದಿದ ಪಕ್ಷದಲ್ಲಿ ಲಾ ಡಿಗಳಿ ಲ ಎನಹ ಹೊಸದಾಗಿ ಬಿಲ್ ವಸೂತ್ ಾದತ ತ್ತಿಲ್ಲ

e ಕೊಬ್ಬರಕ್ಕಾಗಿ ಊನೆಯೂ ರಿಸು ಎಂಬ ಎದವ ಇತ ಾಪರ್ಧಗಳನ್ನು ಖ ರ್ಾಡಿ ವ ಡಿಗಳನ್ನು ಲಿ ಗಳಂಗಂಲಿ ಫಾವಿಸ ಎಪೆ ರಿ ಎಯಲಾಗಿ ಸುಂಕ ಸು ಮಾದತಕ್ಕ್ದು

f ಸ್ಪೆದ ಗಾಡಿಗಳು ಮಿಲಟರಿ ಸ್ಟಾ ಫ್ ವತ್ತು ಎದು ಎಜೂ ಜೂ ಇರತಕ್ಕ ಡಿಗಳು ಪ್ಯೂಯಿ ಲಿ ತಿಪೆ ಗತಕ್ಕ ಪ್ರ ಲಿ ನ ಎಳ ಸೆ ಗಳ ಾಡಿಗಳು ಎದವ ಎವರ ಸುಸರ್ದಿನಲ್ಲಿರತಕ್ಕ ಮನ ಸ್ಯಂಮತ್ತು ನ ವಾನುಗಳಾದಿಗಳು ಸಪರಿ ಸಾವಾನುಗಳು ಇಂಪಾ ಇ ಎಗೆ ನ ರಿದ್ದೆಂಬ ಎಸ್ಟೆ ಸರ್ಟಿ ಕ ಟ್ ಲ ಲಧಾ ನ ನ ಎರಿ ತಿವಶ್ಯಕವಿ ಎ ವಕ್ಷದಲ್ಲಿ ಪಿವ್ಯೂಟಿಕಾ ಎರ ಎದವಾ ನ್ನಮಂಟಿನಿಂದ ಸರ್ಟಿ ಕ ಟ ಲಧಾ ನವನ್ನು ಕೊಡಲ ಎದಿಕಾರ ಹೊಂದಿದ ನ ಬಂಧಪಟ್ಟ ಇಲಾಖೆಯ ಮೊತ್ತೀನರ ಎಂದಸಿಡೆ ಸರ್ಟಿ ಕ ಟು ಎದವಾ ವನ್ನು ಎಂದಾ ನ ವಾನವನ್ನು ಲಿಪಿಕ್ಕೂಂಡು ಹೊ ತಕ್ಕ ಾಡಿ ಲಧವಾ ಸ್ಪಾಣ ಎ ಸರ್ಟಿಂಕೆಟ್ ಎದವಾ ನವನಮೂದಿಸಿರುವ ಪ್ರಕಾರ ಎನಗಳು ನ ರವೆಕ್ಕ ನ್ಪಳವನ್ನು ಮಟ್ಟುವುದಕ್ಕೆ ಹೊ ಾಲು ಕೊನ ಲೆ ಟಿನ್ಸಿ ಸಪರಿ ಸರ್ಟಿ ಟು ಲಧಾ ವಾನವನ್ನು ಾವತಿ ವಾಡಕ್ಕದು

g ಈ ಕ ಎಸಾಮಾದಿಸಿರತಕ್ಕ ಗಾಡಿಗಳ ಎದವಾ ಾಣಿ ಮೆ ಎಟ್ ಟ ಾಸಾಂಡ್ರೆಸಾಂಡ್ರೆ

(1) ಪುನಿಸಿಪಲ್ ಾನಿಲಿಗೆ ಾವತ್ತು ಎಂ ಕೌಲ್ಬೋರ್ನ್ಗೆ ಸಂಬ ಧಪಟ್ಟವುಗ ಎ

(2) ಸ್ಯಾಂಬೆ ಎ ಪೂ ಗತಕ್ಕ ಮುನಿಸಿ ಾಲ ಪೈಂಡೆ ಟ್ ಪೈಸ ಪೈಸಿಂ ಮತ್ತು ನೈ ರ ಲಧಸ ಎವ ಸುಪರ್ದಿನಲ್ಲಿ ರಕ್ಕ ಾಡಿಗ ಎ ಮಿಸಿಪಲ್ ಪೊಲೀಸ್ ಸರಿಸಿ ತರತಕ್ಕ ನುಪ ರಗ ಎ

(3) ಮುನಿಸಿಪಾಲಿಟಿಯಿಂದ ಕಂಡ ಎ ಾ ಎಂಲಾಗಿರತಕ್ಕ ಡಿಗಳು

(4) ಟಪಾಲು ಪೆಪಿಮಕಾ ದು ಪೊ ಗಎ ಪೈಸ್ಟರ ಇಲಾಖೆಯ ವ ಗೆ ತ್ತುವಾಡಿಸೊ ಡ ತಕ್ಕ್ದ್ದುಗ ಎ

(5) ಆನರಬಲ ಬ್ರಿಟಿಷ್ ರಸಿಡೆಂಟ್ವರ ಡಿಗಳು ಲಧವಾ ವ್ಯಾಪಿಗಳು ಮತ್ತು ಎವರ ಪಂವಾರಕ್ಕೆ ಸೆ ವ ಹುದ್ದೆ ದಾರರ ಎಂದರ ಸಕ್ರೆಟ್ ರಸಿಡೆನ್ಸಿಸರ್ವಸ ಮತ್ತು ಪರ್ಸನಲ್ ಎಸ್ಟೆಂಟ್ ರವರ ಾಡಿಗ ಎಂದವ ವ್ಯಾಪಿಗಳು ಇದೆ ವಿನಾಯಿಷಿಯು ಬ್ರಿಟಿಷ್ ಗೌರ್ನ ಎನ ಎ ವರೂ ವತ್ತು ಸೈನ ಯುವ ಗೂ ಸಪೆ ಎನ್ನ ಎಸವಕ್ಕದ್ದು

(6) ಟ್ರೀವಿಂ ಎಯಿನ್ಸಿಗೆ ಎಪೆರಾಗಿ ವುದಿಲ್ಲಿ ತೆ ಇರಾಎಯು ಪೊಲ್ಲಿ ಸರ ಂದ ಸರ್ಟಿಳೀ ಪೊಂದಿದ ಾಹ್ನಮೆಂಟ್ ನೌಕ ರು ತಕ್ಕ್ಮೈಟ್ ಬ್ರೈ ಪ್ರಯಾಣ ವಾಡತಕ್ಕ ಡಿಗ ಎಂದವ ್ಯಾಣಗ ಎ

(7) ಶ್ರಿ ವ ಮಹ ಎವರ ಲಧವ ಯಿ ವಂ ಜ ವರ ಡಿಗಳು ಉಧವ ್ಯಾಪಿಗಳು

(8) ಸಂಸ್ಥಾನದಲ್ಲಿ ದಿವಾಣಸಾಹೇಬರವರು ಸರ್ಕಾರಿ ಮಾಡತಕ್ಕ ಕೆಲಸಕ್ಕೆ ಉಪಯೋಗಿಸತಕ್ಕ ವಾಹನಗಳು ಮತ್ತು ಪ್ರಾಣಿಗಳು

(9) ನ್ಯಾಯವಾದ ಅಧಿಕಾರ ಹೊಂದಿದ ಉದ್ಯೋಗಸ್ಥರಿಂದ ಪಡೆದ ರಹದಾರಿಯನ್ನು ಹೊಂದಿದ ಮರಾಧಿಪತಿಗಳ ವಾಹನಗಳು ಮತ್ತು ಪ್ರಾಣಿಗಳು

(10) ಗೌರ್ನಮೆಂಟಿನಿಂದ ಮಂಜೂರಾದ ರೂಲ್ಸು ಪ್ರಕಾರ ಮುನಿಸಿಪಲ್ ಕಾನ್ಸಿಲ್ಲಿಗೆ ಇಷ್ಟೆ ಹಣ ಕೊಡತಕ್ಕ ದ್ದೆಂದು ಗೊತ್ತುಮಾಡಿಕೊಂಡಿರುವ ಗಾಡಿಗಳು ಇವೆ ಮೊದಲಾದವುಗಳಿಗೆ ತೆ ಸುಂಕ ವಸೂಲ್ಮಾಡಕೂಡದು

14 ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟರಾಗಲಿ ಅವನ ನೌಕರರಾಗಲಿ ಮೆಲ್ಕಂಡ ಪದಾರ್ಥಗಳನ್ನು ಉಲ್ಲಂಘಿಸುವ ಪಕ್ಷಕ್ಕೆ ಡಿಪಾಜಿಟ್ಟ ಮೊಬಲಗನ್ನು ದಂಡವಾಗಿ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಸೆರಿಸಿಕೊಳ್ಳಬೆ ಕಾಗುವುದು ಅಂಥ ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಉಲ್ಲಂಘನೆಗೂ 50 ರೂ ಕಡಿಮೆ ಇಲ್ಲದೆ ಜುಲ್ಮಾನೆಯನ್ನು ವಿಧಿಸಬೇಕಾಗುವುದು ಜುಲ್ಮಾನೆಯನ್ನು ಕೊಡದೆ ತಪ್ಪಿದರ ಅಥವ ಕಂತುಗಳನ್ನಾಗಲಿ ಪಾವತಿಮಾಡಿದೆ ಕಾದ ಇತರ ಮೊಬಲಗನ್ನಾಗಲಿ ಗೊತ್ತಾದ ತಾರೀಖಿನೊಳಗಾಗಿ ಪಾವತಿ ಮಾಡದೆ ಇದ್ದರೆ ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟರು ಆಮುಂದಿನ ಸುಂಕವನ್ನು ವಸೂಲ್ಮಾಡದಂತೆ ತಡೆದು ಉಳಿದ ಕಾಂದಲ್ಲಿ ಸುಂಕವನ್ನು ವಸೂಲ ಮಾಡುವ ಹಕ್ಕನ್ನು ಹೊಸ ಹರಾಜಿನ ಮೂಲಕವಾಗಲಿ, ಇತರ ವಿಧವಾಗಿಯೆ ಆಗಲಿ ವಿಲೇವಾರಿ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರೆಸಿಡೆಂಟರಿಗೆ ಯಕ್ತಿಯಾರಿ ಇರತಕ್ಕದ್ದು ಆರಿತಿಯಾಗಿ ಹೊಸದಾಗಿ ಹರಾಜು ಮಾಡಿದ್ದರಲ್ಲಿ ನಷ್ಟವೇನಾದರೂ ಉಂಟಾದರ ಒದಕ್ಕೆ ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟರರನ್ನು ಜವಾಬ್ದಾರನನ್ನಾಗಿ ಮಾಡುತ್ತದೆ ಆವರ ಒದರಲ್ಲಿ ಫಾಯಿದೆ ಏನಾದರೂ ಒಂದರೆ ತದನ್ನು ಕೇಳುವುದಕ್ಕೆ ಅವನಿಗೆ ಹಕ್ಕು ಇರುವುದಿಲ್ಲ

15 ಜುಲ್ಮಾನೆಯನ್ನು ವಿಧಿಸುವುದರಿಂದಾಗಲಿ ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟನ್ನು ಹೊಸದಾಗಿ ಹರಾಜು ಮಾಡಿಸುವುದರಿಂದ ಆಗಲಿ ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟರನ್ನು ಅಥವಾ ಆತನ ನವುಕರರನ್ನು ಯಾವುದಕ್ಕಾದರೂ ತಪ್ಪತಕ್ಕಾಗಿ ಕ್ರಿಮಿನಲ್ ವ್ಯವಹಾರಣೆ ನಡೆಸುವುದಕ್ಕೆ ಅಥವಾ ತತ್ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಜಾರಿಯಲ್ಲಿರತಕ್ಕ ಯಾವುದಾದರೂ ಕಾನೂನು ಪೆರಿಗೆ ತವರ ಪೆರಿ ಇತರ ವ್ಯವಹಾರಯನ್ನು ನಡೆಸುವುದಕ್ಕೆ ಲಡ್ಡಿಯಿರತಕ್ಕದ್ದಿಲ್ಲ

ಷೆಡ್ಯೂಲ್ —

(1)	ಎತ್ತಿನಗಾಡಿ ಎದವಾ ಯುಟಕಾ 1 ಕ್ಕೆ	0—3—0
(2)	ಖಾಲಿಗಾಡಿ	0 —1—6
(3)	ಹೆರುಹೆರಿದ ಎತ್ತು ಎದವ ಕುದುರ 1 ಕ್ಕೆ	0—1—0
(4)	ಕತ್ತೆ ಹೇಸರ ಕತ್ತೆ	0—0—6
~~(5)~~	~~ಮೋಟಾರಾದಸ್ಸು ಅಡಪಾ ಲಾರಿ 1 ಕ್ಕೆ~~	~~0—6—0~~
~~(6)~~	~~ಮೋಟಾರು ಕಾರು 1 ಕ್ಕೆ~~	~~0—4—0~~
~~(7)~~	~~" ಸೈಕಲ್ "~~	~~0—3—0~~
(8)	ಪ್ರಯಾಂಗ ಇರತಕ್ಕ 4 ಚಕ್ರದ ಕ್ಯಾರೇಜ್ 1 ಕ್ಕೆ	0—3—0
(9)	ಬೈಸಿಕಲ್ ಎಥವಾ ಟ್ರೈಸಿಕಲ್ 1 ಕ್ಕೆ	0—1—0

SHIKARPUR

Dated

PRESIDENT
SHIKARPUR TOWN MUNICIPALITY

Sree Shankarananda Press Shimoga

G R S App F VI—G 2]

SUBJECT

Diary No of letter replied to

General and Revenue Secretariat

( )

the *193*

Date of issue [illegible] 193[illegible]

Signed by [illegible]

May this be—

(i) printed ?

(ii) treated as a standing order ?

(iii) published in the Gazette English Part ?

(vi) transl ted ?

(v) placed at the disposal of the press ?

(vi) published in the Gazette Kannada Part ?

15 Copies

Section Mal

File No 10937

Serial No 1L

Proceedings of the Government of His Highness the Maharaja of Mysore

Read—

G O No L 1191-8/mc 93-33-1 dy 16-8-1934 directing that a uniform time limit of 30 minutes be allowed in all the municipalities for the passage of "through traffic"

2 G O No L 9396-97/mc Order thereon —No 68-35-59 dy 12-6-1936, enhancing the time limit for the passage of 'through traffic' from half an hour to one hour, in the case of the Hassan Town municipality

3 Representation made by certain members of the Assembly at the

R-A Session of the 1937 on the above subject

& Reports received from the Deputy Commissioners of Dts furnishing their views as to the best method to be adopted for exempting ~~through traffic~~ from payment of toll ~~on through traffic~~

Order 19626-37

In the R-A Session of October 1937, certain members brought to the notice of govt that the concession granted by them in the above matter of exemption of toll on thro' to not being given effect to, in certain municipalities of the State Thereupon ~~the Govt directed~~ an enquiry was made of the Dy Commrs of Dts, to report the existing practice in the matter in their Dts and to suggest measures for adoption so as to secure uniformity of procedure in

List of Enclosure

Copied by

Examined by

G R S App F G 3

GENERAL AND REVENUE SECRETARIAT

(Continuation sheet draft form)

all the municipalities from the summary of reports received from them it is observed that the procedure now adopted to exempt levy of toll on through traffic is not uniform either in regard to the time limit allowed for the passage of traffic or for ~~escorting~~ Railway and refunding of the toll in such cases

After a consideration of all the aspects of the case Government are pleased to direct that, while the existing time limit of 30 minutes may continue in the case of ~~motor~~ other vehicles, the same may be raised to one hour in the case of bullock carts and that the system of passing passes at the incoming gate with the time

Entry of the vehicle into the municipal limits noted thereon, to be surrendered at the outgoing gate at which the time of ~~exit~~ exit of the vehicle should also be noted, be introduced in all the municipalities In order to enable the Correct time being entered in the Passes, arrangements should be made to keep properly regulated & Time pieces at the ~~gates~~ several Toll Gates or Octrois, which should show correct time The toll should be recovered at the outgoing gate ~~made payable~~ only when the above time limit is exceeded

The Dy Commrs of Dlo, are requested to issue instructions accordingly to all the municipalities in their Distrct, and furnish a report to Govt as to the working of this system, after a period of one year

Prin
only 17 Hrs

Pmr 24/5

Secy to Govt
L&G Dept

24/1

To Mr Rev Commr in reference to
Mr Dlo
Mr Commissioner to Govt Secy, Traffic Board
L & A Section Copy to Traffic Board Office
The President of Mlet
Mr Cmtee, Nilgiris
Two Thermos

PROCEEDINGS OF THE GOVERNMENT OF HIS HIGHNESS
THE MAHARAJA OF MYSORE

R e a d:-

Government Order No.L 1191-8/ml.93-33-16 dated 16th August 1934 directing that a uniform time limit of 30 minutes be allowed in all the municipalities for the passage of "through traffic"

2. Government Order No.L 9596-97/ml.68-35-59 dated 12th June 1936, enhancing the time limit for the passage of through traffic' from half an hour to one hour, in the case of the Hassan Town Municipality

3. Representation made by certain members of the Representative Assembly at the Representative Assembly Session of October 1937 on the above subject.

4. Reports received from the Deputy Commissioners of Districts furnishing their views as to the best method to be adopted for exempting through traffic" from payment of toll.

O R D E R NO. L 9626-39/ml 189-37-14

Bangalore, dated 28th May 1938

In the Representative Assembly Session of October 1937, certain members brought to the notice of Government that the concession granted by them, in the matter of exemption of toll on through traffic is not being given effect to, in certain municipalities of the State. Therefore upon an enquiry was made of the Deputy Commissioners of Districts, to report the existing practice in the Municipalities in their Districts and to suggest measures for adoption so as to secure uniformity of procedure in all the Municipalities. From the summary of reports received from them, it is observed that the procedure now adopted to exempt levy of toll on through traffic is not uniform either in regard to the time limit allowed for the passage of traffic or for the recovery and refund of toll in such cases

After a consideration of all the aspects of the case, Government are pleased to direct that, while the existing time limit of 30 minutes may continue in the case of other vehicles, the same may be raised to one hour in the case of bullock carts and that the system of issuing passes at the incoming gate with the time of entry of the vehicle into the municipal limits noted thereon, to be surrendered at the outgoing gate at which the time of exit of the vehicle should also be noted, as introduced in all the municipalities. In order to enable the correct time being entered in the Passes, arrangements should be made to keep properly regulated fixed pieces at the several Toll Gates or Octrois, which should show correct time. The toll should be recovered at the outgoing gate only when the above time limit is exceeded.

The Deputy Commissioners of Districts, are requested to issue instructions accordingly to all the municipalities in their District, and furnish a report to Government as to the working of this system, after a period of one year.

Yours Sd/- [illegible]
Secretary to Government,
Local Self-Government Department.

To

The Revenue Commissioner in Mysore.
" Deputy Commissioners of Districts.
" Comptroller to Government.
" Secretary, Traffic Board.
" President, City Municipal Council, Mysore.
" ~~Commissioner~~ Municipal Commissioner, Bangalore City, through the President, City Municipal Council, Bangalore.

s.v.k.15.

GOVERNMENT OF HIS HIGHNESS THE MAHARAJA OF MYSORE

GENERAL AND REVENUE DEPARTMENTS

G O No L 9626 39—ML 109 37 14 dated 28th May 1938

Through Traffic

Issues instructions to exempt levy of toll on - in the municipalities of the State

---

READ—

Government Order No L 1191 8—Ml 93 33 16 dated 16th August 1934 directing that a uniform time limit of 30 minutes be allowed in all the municipalities for the passage of through traffic

2 Government Order No L 9396 97—Ml 68 35 59 dated 12th June 1936 enhancing the time limit for the passage of through traffic from half an hour to one hour in the case of the Hassan Town Municipality

3 Representation made by certain members of the Representative Assembly at the Representative Assembly Session of October 1937 on the above subject

4 Reports received from the Deputy Commissioners of Districts furnishing their views as to the best method to be adopted for exempting through traffic from payment of toll

ORDER No L 9626 39—ML 109 37 14 DATED BANGALORE THE 28TH MAY 1938

In the Representative Assembly Session of October 1937 certain members brought to the notice of Government that the concession granted by them in the matter of exemption of toll on through traffic is not being given effect to in certain municipalities of the State Thereupon an enquiry was made of the Deputy Commissioners of Districts to report the existing practice in the municipalities in their districts and to suggest measures for adoption so as to secure uniformity of procedure in all the municipalities From the summary of reports received from them it is observed that the procedure now adopted to exempt levy of toll on through traffic is not uniform either in regard to the time limit allowed for the passage of traffic or for the recovery and refund of toll in such cases

2 After a consideration of all the aspects of the case Government are pleased to direct that while the existing time limit of 30 minutes may continue in the case of other vehicles the same may be raised to one hour in the case of bullock carts and that the system of issuing passes at the incoming gate with the time of entry of the vehicle into the municipal limits noted thereon to be surrendered at the outgoing gate at which the time of exit of the vehicle should also be noted be introduced in all the municipalities In order to enable the correct time being entered in the passes arrangements should be made to keep properly regulated time pieces at the several Toll Gates or Ookads which should show correct time The toll should be recovered at the outgoing gate only when the above time limit is exceeded

3 The Deputy Commissioners of Districts are requested to issue instructions accordingly to all the municipalities in their districts and furnish a report to Government as to the working of this system after a period of one year

P H KRISHNA RAO
Secretary to Government
Local Self Government Department

To—The Revenue Commissioner in Mysore
The Deputy Commissioners of Districts
The Comptroller to Government
The Secretary Traffic Board
The President City Municipal Council Mysore
The Municipal Commissioner Bangalore City through the President City Municipal Council Bangalore

Exd—C K

WD 2098—GPB—485—6 6 38